



**ADRIATIC CROATIA
INTERNATIONAL CLUB**
Since 1983

**PRAVILNIK O LUČKOM REDU U LUCI
NAUTIČKOG TURIZMA
U ACI MARINI PALMIŽANA**

Sadržaj:

- I. TEMELJNE ODREDBE
- II. KONCESIJSKO PODRUČJE MARINE
- III. PRIVEZNI KAPACITETI
- IV. POSTUPAK JAVLJANJA
- V. UPLOVLJAVANJE
- VI. PRISTAJANJE I VEZIVANJE
- VII. BORAVAK NA PLOVILU PRIVEZANOM U MARINI
- VIII. OBAVLJANJE RADOVA NA PLOVILU
- IX. PRIHVAT OTPADA S BRODICA I JAHTI
- X. PREMJEŠTANJE PLOVILA
- XI. ISPLOVLJENJE
- XII. OBVEZE TIJELA KOJE UPRAVLJA MARINOM
- XIII. INSPEKCIJSKI NADZOR
- XIV. KAZNE ODREDBE
- XV. ZAKLJUČNE ODREDBE

Stender

Mf

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Temeljem:

- Pomorskog zakonika (NN 181/04; 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15),
- Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05);
- Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN 110/04);
- Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Palmižana, zaključenog 05. listopada 2007. godine;
- Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13).

ovlaštenik koncesije Adriatic Croatia International Club d.d. (skraćeni naziv: ACI d.d.) donosi ovaj *Pravilnik o lučkom redu u luci nautičkog turizma u ACI marini PALMIŽANA* u svrhu ustanovljavanja i provođenja obvezujućih pravila ponašanja i djelovanja svih sudionika u funkcioniranju luke.

Članak 2.

U smislu ovog *Pravilnika* smatra se da je:

1. *Vlasnik* je fizička ili pravna osoba koja je sa ACI d.d. sklopila Ugovor o godišnjem vezu ili mjesečnom vezu, ili koristi usluge dnevnog smještaja. To je osoba koja je u upisnik brodova upisana kao vlasnik broda;
2. *Opunomoćenik vlasnika* je fizička osoba za koju je u recepcijskom uredu marine pohranjena *Punomoć* o dozvoli pristupa brodicu ili jahti, ovjerena kod javnog bilježnika, u originalu;
3. *Zapovjednik broda* je osoba koja upravlja brodom, te osoba koja upravlja plutajućim objektom;
4. *Zapovjednik jahte* je osoba koja upravlja jahtom;
5. *Voditelj brodice* je osoba koja upravlja brodicom;
6. *Plovila*, u smislu ovog *Pravilnika* razvrstavaju se prema članku 5. Pomorskog zakonika kako slijedi:
 - a. *Brod* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem čija je duljina veća od 12 m i bruto tonaža veća od 15 ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika;
 - b. *Brodica* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je duljina veća od 2,5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veća od 5 kW. Pojam brodica ne obuhvaća:
 - plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,
 - plovila namijenjena isključivo za natjecanja,
 - kanue, kajake, gondole i pedaline,
 - daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima,

- c. *Jahta* jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika,
- d. *Strana jahta* jest plovni objekt za sport i razonodu koji ima stranu državnu pripadnost i koji se takvim smatra prema propisima države čiju državnu pripadnost ima,
7. *Marina* jest luka posebne namjene – morska luka koja je u posebnoj upotrebi ili gospodarskom korištenju pravnih ili fizičkih osoba.
8. *Tijelo koje upravlja lukom* jest ACI d.d. odnosno ovlaštenik koncesije za luku posebne namjene-luku nautičkog turizma-ACI marina PALMIŽANA, čiji su organi:
- a. *Odgovorna osoba ACI d.d.* jest Direktor Društva,
 - b. *Odgovorna osoba marine* jest direktor ACI marine PALMIŽANA;
 - c. *Ovlaštene osobe marine* za odnose s gostima, tumačenja u svezi pitanja priveza plovila i odnosa vlasnik-ACI d.d. su, osim direktora marine:
 - i. vođa posade i
 - ii. šef recepcije;
 - d. *Ostali radnici ACI marine* su:
 - i. Recepcionar I i II,
 - ii. Mornar I i II,
 - iii. Domaćica-čistačica,
 - iv. Mornar - kućni majstor.
9. *Kapetanija* je lučka kapetanija odnosno ispostava Lučke kapetanije.

Članak 3.

Red u ACI marini PALMIŽANA provodi tijelo koje upravlja lukom.

Članak 4.

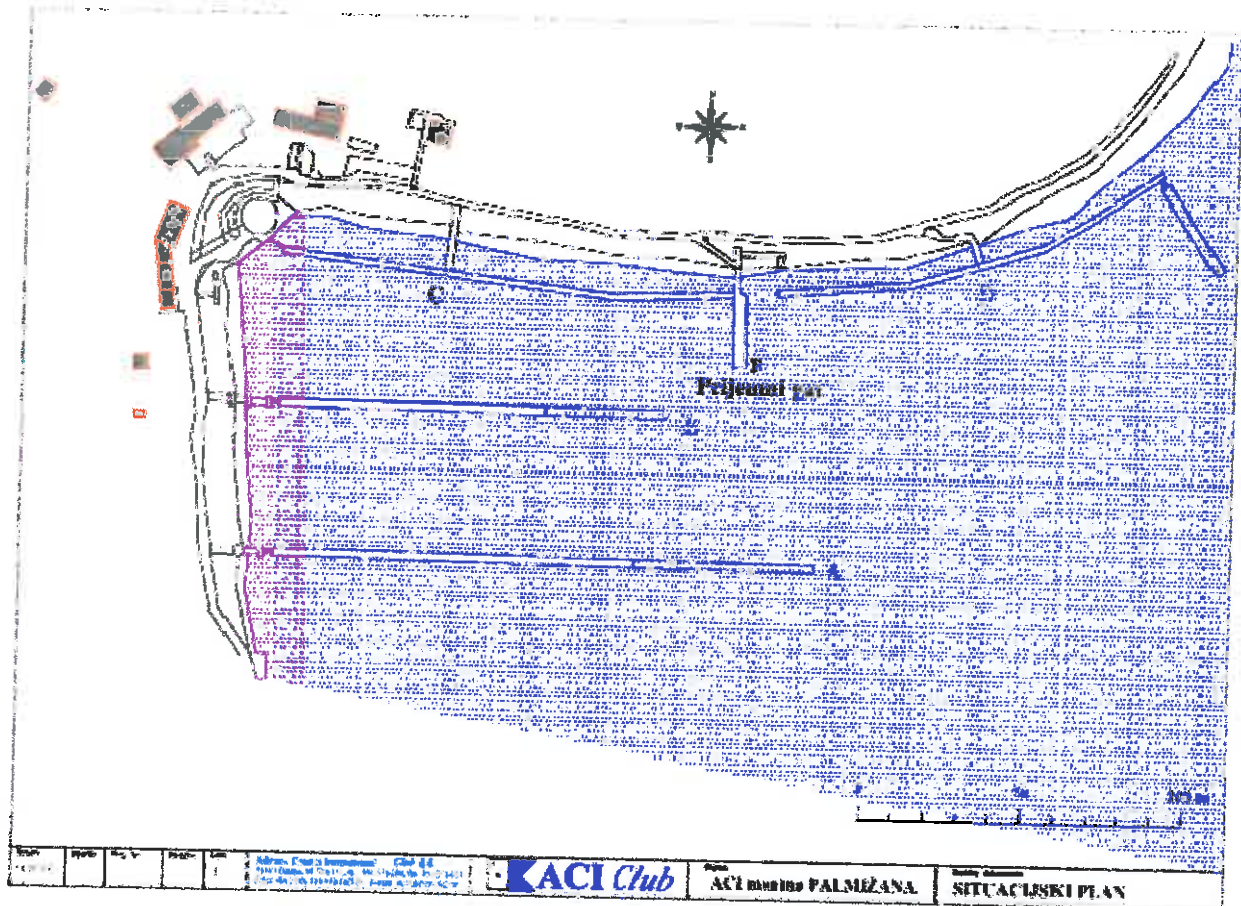
Nadzor nad provođenjem reda u ACI marini PALMIŽANA i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske provodi nadležna Kapetanija.

II. KONCESIJSKO PODRUČJE MARINE

Članak 5.

Na temelju članka 16. *Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama* (NN 158/03; 100/04; 141/06) i Odluke Vlade Republike Hrvatske o izmjeni odluka o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luka posebne namjene – lika nautičkog turizma Pula, Rab, Šimuni, Žut, Skadin, Trogir, Milna, Vrboska, Palmižana i Korčula (NN 13/07, 77/07) koji je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj dana 25. siječnja 2007. i 19. srpnja 2007. godine sklopljen je dana 05. listopada 2007. godine Ugovor o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Palmižana između davatelja koncesije i Vlade Republike Hrvatske i ovlaštenika koncesije ACI d.d.

Pomorsko dobro koje je predmet ovog Ugovora obuhvaća teritorij površine 16. 127,00 m² i akvatorij površine 28. 626,00 m². Ukupna površina koncesijskog područja iznosi 44. 753,00 m².



Članak 6.

Osnovni podaci marine:

Naziv objekta:

ACI marina PALMIŽANA

Adresa:

21 450 HVAR

Geografske koordinate:

43° 09,8 N, 16° 23,8 E

Način komunikacije sa marinom:

VHF kanal 17

Telefoni: 021/744-995; 099/368-1297

E-mail: m.palmizana@aci-club.hr

ACI marina PALMIŽANA smještena je u istoimenoj uvali na sjeveroistočnoj obali otoka Sv. Klement. Otvorena je u periodu od travnja do studenog.

Marina raspolaže sa 180 vezova u moru opremljenih priključcima za vodu i struju.

Marina nudi ove sadržaje: recepciju s mjenjačnicom, restoran, kafić, prodavaonicu prehrambenih namirnica, dva dječja igrališta i bočalište te sanitarni čvor. Marina raspolaže WLAN sustavom za pristup internetu. Najbliža crpka za gorivo nalazi se u gradskoj luci Hvar (Križna luka) udaljenoj 2,5 nm.

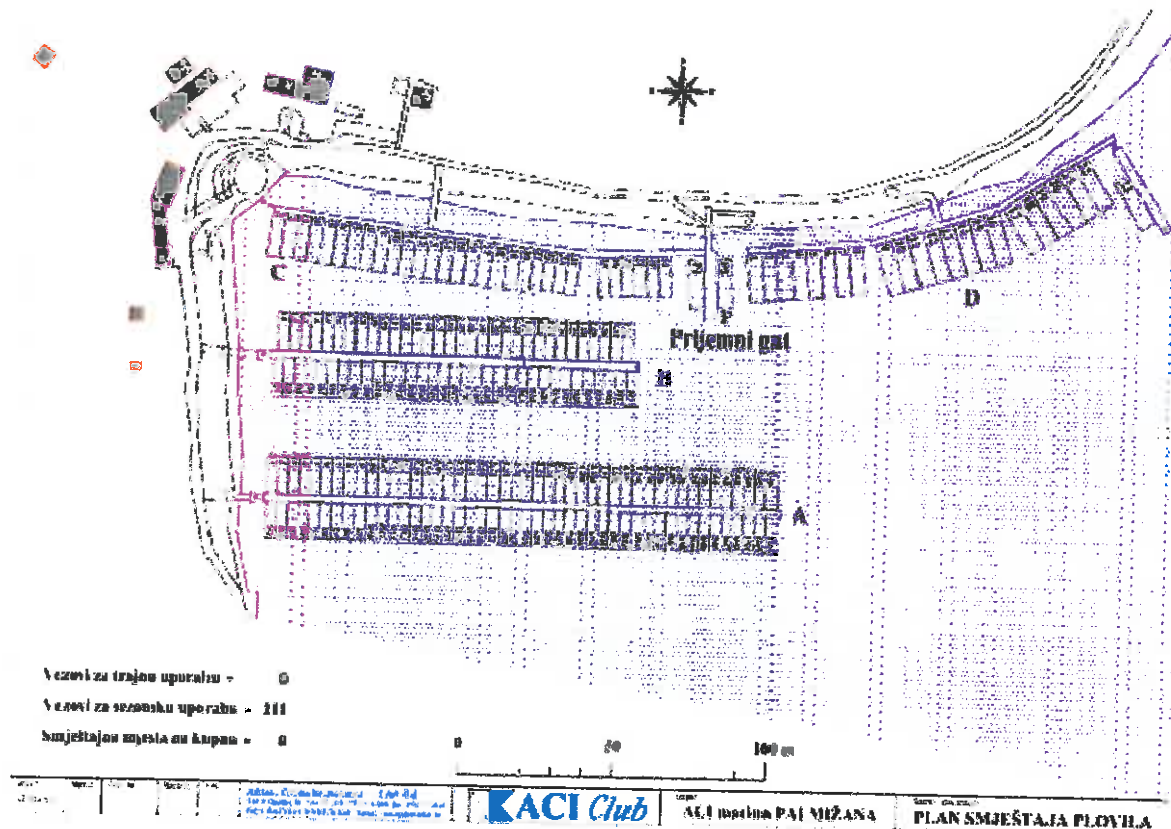
III PRIVEZNI KAPACITETI

Članak 7.

ACI marina PALMIŽANA je luka nautičkog turizma prihvatnog kapaciteta:

- 180 plovila na vezovima za sezonsku uporabu,

Raspored priveznih mjesta u marini prikazan je na nacrtu koji slijedi:



IV. POSTUPAK JAVLJANJA

Članak 8.

Komunikacija plovila sa marinom obavlja se, u pravilu, pomorskom radiotelefonijom na VHF kanalu 17.

Članak 9.

Prije uplovljenja zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice mora pomorskim radiotelefonom najaviti uplovljenje.

Najavu dolaska treba obaviti najmanje pola sata prije uplovljenja.

V. UPLOVLJAVANJE

Članak 10.

Brzina plovidbe u akvatoriju marine ograničena je na najviše 2 čvora.

Članak 11.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice dužan je uplovljavanje izvesti pažljivo i najkraćim putem doploviti do priveznog mjesta na koje je usmjeren, ploveći desnom stranom plovnog puta, bez stanki u vožnji.

Članak 12.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja i odvezivanja u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukavanjem.

VI. PRISTAJANJE I VEZIVANJE

Članak 13.

Tijelo koje upravlja marinom određuje plovilu mjesto za privez.

Članak 14.

U slučaju kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe tijelo koje upravlja marinom će omogućiti plovilu prvenstvo priveza.

Članak 15.

Mornar u službi navodi plovilo pri uplovljenju na određeno mu privezno mjesto, u pravilu stojeći na kopnu ispred tog priveznog mjesta (na gatu ili lukobranu) i držeći u vis podignutu ACI zastavicu.

Ako se ukaže potreba mornar će komunikaciju sa plovilom uspostaviti i prijenosnom VHF radio postajom.

Članak 16.

Mornar u službi pruža pomoć posadi plovila u izvođenju postupaka privezivanja:

- držeći u vis podignuti tanki konop pramčanog priveza kako bi ga član posade plovila koje pristaje mogao preuzeti,
- prihvaća bačene mu krmene privezne konope plovila i veže ih za poler/bitvu/alku na gatu ili lukobranu.

Članak 17.

Plovilo se u pravilu privezuje u položaju krmom prema obalnoj crti, izuzev onih priveznih mjesta na kojima je predviđen bočni privez.

Članak 18.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice dužan je, odmah po obavljenom privezu, mornaru u službi predati slijedeće dokumente:

- A. PLOVILO POD HRVATSKOM ZASTAVOM – u plovidbi za šport i razonodu:
 - a. *Dozvolu za plovidbu,*
 - b. *Osobne iskaznice ili putovnice svih osoba koje se nalaze na plovilu.*
- B. PLOVILO POD HRVATSKOM ZASTAVOM – u plovidbi za gospodarsku djelatnost (tzv. charter ili sl.):
 - a. *Dozvolu za plovidbu (za plovilo do 12 m duljine) ili Upisni list plovila (za plovilo čija ukupna duljina prelazi 12 m),*
 - b. *Popis posade i putnika, ovjeren od Lučke kapetanije.*
- C. PLOVILO POD STRANOM ZASTAVOM – u plovidbi za šport i razonodu
 - a. *Certifikat (registracija) plovila izdat od nadležnog državnog registra, odnosno ovlaštene pravne osobe države zastave koju plovilo ovlašteno vije,*
 - b. *Popis posade i putnika ili popis osoba, ovjeren od Lučke kapetanije,*
 - c. *Putovnice ili osobne iskaznice zapovjednika plovila, članova posade i putnika,*
 - d. *Putovnice ili osobne iskaznice za osobe koje borave na plovilu duže od 24 sata tijekom boravka plovila u luci.*

Mornar u službi preuzete će dokumente predati na recepciji marine dežurnom recepcioneru.

Članak 19.

Privezivanje se obavlja korištenjem neoštećenih i urednih konopa, pripremljenih i upotrijebljenih u skladu s dobrim mornarskim običajima.

Privezni konopi brodice ili jahte koja se privezuje ne smiju ometati plovidbu/manevriranje brodica ili jahti na susjednim priveznim mjestima, kretanje osoba po obali kao i rad lučkih naprava.

Neispravno privezane brodice/jahte osoblje marine će privezati na ispravan način o trošku njihovog vlasnika.

Članak 20.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice, po nalogu tijela koje upravlja marinom, dužan je dozvoliti da se uz plovilo privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom, ako se za to ukaže potreba.

Članak 21.

Elementi pramčanog veza (privezni konop, lanac, škopci, sidreni blok) su imovina – oprema marine. Održavanje elemenata tog veza u ispravnom i urednom stanju obveza je marine.

Članak 22.

Konopi koji se koriste za krmni privez plovila sastavni su dio opreme plovila. Održavanje tih konopa u ispravnom stanju obveza je vlasnika, zapovjednika jahte ili voditelja brodice.

Članak 23.

Dotrajale i neispravne konope, koji pripadaju privezanom plovilu (u pravilu su to krmni konopi), osoblje marine će samostalno zamijeniti na trošak vlasnika.

Handwritten signature

Članak 24.

Ako osoba koja upravlja plovilom primijeti da u marini ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druga plovila, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti tijelo koje upravlja marinom. Tijelo koje upravlja marinom odmah će organizirati čišćenje luke od otpadaka koji ugrožavaju sigurnost plovidbe i onečišćuju more.

Članak 25.

O plovilu privezanom u marini dužan je brinuti se vlasnik, ili po njemu opunomoćena osoba. Vlasnik, ili po njemu opunomoćena osoba, odgovara za svaku štetu koju plovilo počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Članak 26.

Ako se na plovilu desi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, vlasnik, ili po njemu opunomoćena osoba, zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice je dužan o tome bez odlaganja izvijestiti tijelo koje upravlja marinom.

VII. BORAVAK NA PLOVILU PRIVEZANOM U MARINI

Članak 27.

Priključivanje plovila na instalaciju napajanja električnom energijom s kopna dozvoljeno je jedino u vrijeme prisutnosti vlasnika ili po njemu opunomoćene osobe na plovilu. Priključivanje je dozvoljeno izvršiti uz uporabu ispravne kableske i ostale opreme, usklađene s deklariranom električnom snagom korištene utičnice na energetsom ormariću.

Članak 28.

Priključivanje plovila na instalaciju snabdijevanja pitkom vodom dozvoljeno je uz uporabu ispravnog fleksibilnog cjevovoda. Vlasnik ili po njemu opunomoćena osoba je obvezna neposredno po završetku punjenja spremnika vode zatvoriti slavinu i povući svoju priključnu opremu na plovilo.

Članak 29.

Vlasnicima i njihovim opunomoćenicima (zapovjednicima jahti, voditeljima brodice, posadama brodice ili jahti koje borave u marini), ili njihovim gostima, nije dozvoljeno:

- stavljati u pogonu porivni sustav, izuzev za obavljanje manevra plovilom uz mogućnost praćenja njegovog izvršavanja od strane osoblja marine;
- ostaviti pogonski ili pomoćni motor ili bilo koji tehnički uređaj koji troši plinsko ili tekuće gorivo ili električnu energiju, uključenim u vremenu kada nema niti jednog člana posade na plovilu;
- premještati brodicu ili jahtu na drugo privezno mjesto u akvatoriju marine bez suglasnosti tijela koje upravlja marinom;
- prazniti brodske WC-uređaje ili bilo kakve brodske otpadne vode u akvatorij marine;
- odlagati na gatu, obali (šetnici) ili u akvatoriju marine pomoćne čamce – tendere, daske za jedrenje, bicikle, satelitske antene, ili drugu opremu koja pripada plovilu;

- sa plovila na vezu na bilo koji način (radio, vizualno ili zvučno) davati lažne signale i poruke za opasnost, hitnost i sigurnost, kao i lažne znakove identifikacije;
- kupanje, plivanje, ronjenje i jedrenje na dasci u akvatoriju i prilazu marini u kojem se obavlja plovidba,
- onemogućiti pristup prostorima za privez drugim plovilima;
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
- vezivati plovila na mjesta koja nisu namijenjena za privez;
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- ložiti vatru na otvorenom ognjištu (roštilj) na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
- spaljivati otpad na plovnom objektu;
- kupati se, roniti, jedriti na dasci, glisirati, vući ili učiti skijanje na vodi unutar akvatorija marine;
- puštati pse bez nadzora, povodnika i brnjice na gatu, obalama, šetnici ili bilo kojem prostoru u marini (napomena: veći, a osobito agresivni psi moraju biti vezani i na plovilu koje se nalazi na vezu ili imati na gubici brnjicu);
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Članak 30.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u marini samo na osnovi odobrenja tijela koje upravlja marinom.

Zabranjeno je obavljanje aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka kojima se ometa odvijanje pomorskog prometa na prilazu luci osim uz odobrenje kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se pismenim putem najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

VIII. OBAVLJANJE RADOVA NA PLOVILU

Članak 31.

Vlasnik ili njegov opunomoćenik (zapovjednik broda, zapovjednik jahte, voditelj brodice ili član posade) može na plovilu na vezu u akvatoriju marine sam obavljati radove čišćenja, kao i radove redovnog održavanja manjeg obima prilikom kojeg ne nastaje opasan otpad niti mogućnost onečišćenja luke nautičkog turizma.

Članak 32.

Vlasnicima i njihovim opunomoćenicima koji borave u marini i obavljaju radove na plovilima nije dozvoljeno:

- punjenje spremnika pogonskim gorivom,
- obavljati radove pri kojima postoji opasnost od nezgoda i onečišćenja mora (primjerice: izmjena ulja u motorima, popravci pogonskog motora, izmjena starih aku-baterija, popravke uređaja ili opreme, dezinfekcija, dezinsekcija i sl.).

- čistiti, strugati i bojati nadvodni dio oplata, obavljati na plovnom objektu radove rekonstrukcije (oplate, palube, opreme i stroja) dok se ista nalazi na vezu u akvatoriju marine,
- odlagati bilo koju vrstu opasnog otpada,
- oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
- čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovila na bilo kojem mjestu na kopnu,
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima.

IX. PRIHVAT OTPADA S BRODICA I JAHTI

Članak 33.

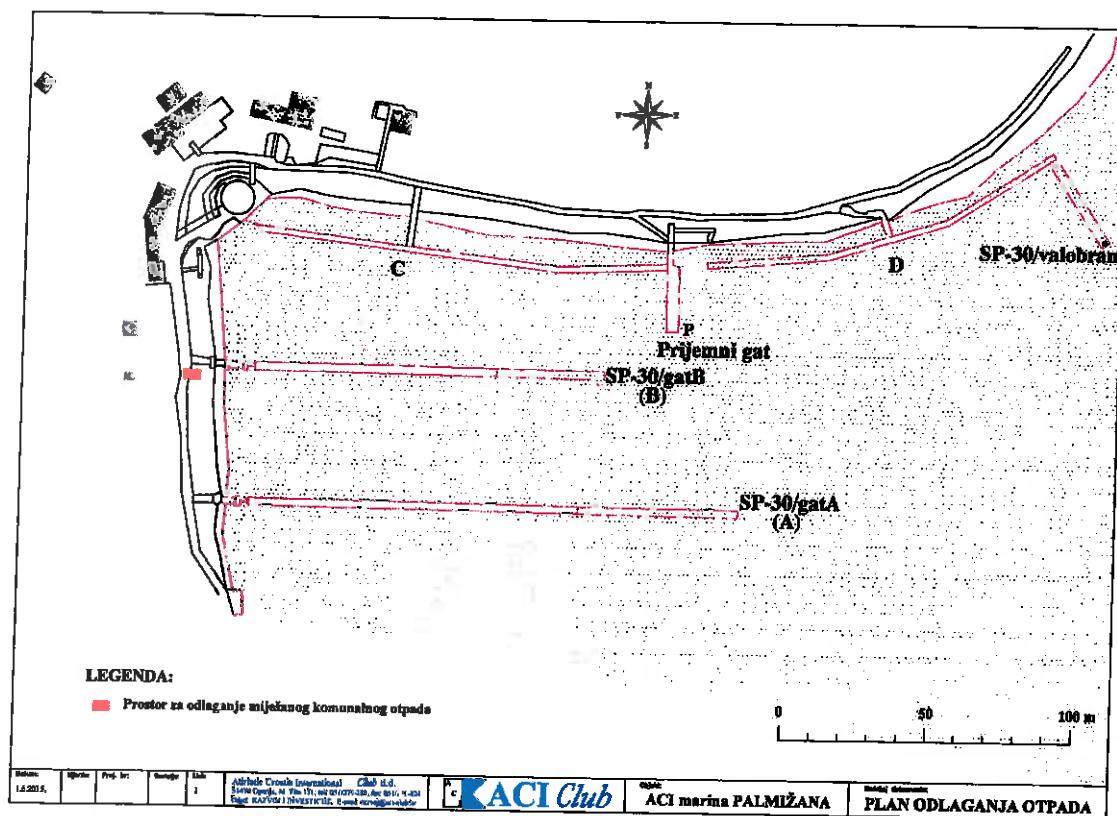
Otpad s brodica i jahti u ACI marini PALMIŽANI svrstava se kao miješani komunalni otpad (20 03 01).

Članak 34.

Miješani komunalni otpad mora se odlagati isključivo na odgovarajućim mjestima, tj. u označene namjenske spremnike razmještene po teritoriju marine ili predavati na zbrinjavanje zaduženim osobama u marini. Osoblje marine dužno je održavati čistoću spremnika.

Članak 35.

Mjesta prihvata/predaje otpada prikazana su na slijedećem dispozicijskom planu.



Članak 36.

Vlasnik plovila, zapovjednik broda, zapovjednik jahte, voditelj brodice ili član posade plovila dužan je čuvati otpada do dolaska u marinu, gdje ga predaje na za to predviđeno mjesto.

Članak 37.

Vlasnik plovila, zapovjednik broda, zapovjednik jahte, voditelj brodice ili član posade mora prije isplovljenja iz marine predati cjelokupni otpad na prihvatnim mjestima.

Članak 38.

Procedure zbrinjavanja otpada utvrđene su posebnim aktom: *Pravilnik o zbrinjavanju otpada i muljeva iz procesa pročišćavanja otpadnih voda u ACI marini PALMIŽANA.*

Pravilnik se, na poseban zahtjev, može dobiti na uvid u prostorijama recepcije marine.

Članak 39.

Naknada za prihvat i zbrinjavanje miješanog komunalnog otpada uračunata je u cijenu veza.

XII. PREMJEŠTANJE PLOVILA

Članak 40.

Tijelo koje upravlja marinom određuje plovilu mjesto za privez.

Skender

Članak 41.

Tijelo koje upravlja marinom može, iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta, zatražiti od vlasnika već privezanog plovila ili njegovog opunomoćenika da isto premjesti na drugo privezno mjesto.

Ukoliko vlasnik ili njegov opunomoćenik nisu dostupni, odnosno ne udovolje zahtjevu iz prethodnog stavka, tijelo koje upravlja marinom može premjestiti plovilo na trošak i rizik vlasnika.

Članak 42.

Premještanje plovila na drugo privezno mjesto u akvatoriju marine može se obaviti na opravdani zahtjev vlasnika ili po njemu opunomoćene osobe, a po odluci tijela koje upravlja marinom.

Članak 43.

Tijelo koje upravlja marinom može, iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest, narediti da se već privezano plovilo premjesti na drugi vez.

Članak 44.

Kapetanija će uskratiti suglasnost za privez ili sidrenje plovnog objekta na operativnoj obali ili mjestu za sidrenje iz opravdanih razloga, odnosno kada primi prethodnu obavijest tijela koje upravlja lukom da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je plovni objekt u takvom stanju da bi se time onečistilo more.

Članak 45.

U slučaju više sile privremeno premještanje plovila može izvršiti tijelo koje upravlja marinom i temeljem samostalno donesene odluke.

XIII. ISPLOVLJENJE

Članak 46.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrcaavanja putnika i tereta moraju poduzeti potrebite mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine, te zaštitu mora od onečišćenja.

Članak 47.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice je obvezan osobnim dolaskom u recepcijski ured marine prijaviti isplovljenje, izuzev u slučaju hitne potrebe za isplovljenjem kad mu je dozvoljeno prijavu obaviti VHF-radio ili telefonskom komunikacijom.

Članak 48.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice može zatražiti asistenciju osoblja marine pri isplovljenju, a ono je dužno pružiti pomoć svakom plovilu u slučaju otežanih manevarskih uvjeta ili lošeg vremena.

Članak 49.

Isplovljenje je zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice dužan izvršiti pažljivo i najkraćim putem do izlaza iz marine, ploveći desnom stranom plovnog puta, brzinom ne većom od 2 čvora.

XIV. OBVEZE TIJELA KOJE UPRAVLJA MARINOM

Članak 50.

Tijelo koje upravlja marinom je dužno organizirati i provesti čuvanje – nadzor plovila na vezu u ACI marini PALMIŽANA.

Poslovi čuvanja - nadzora imovine korisnika usluga marine obavljaju se sukladno odredbama *Pravilnika o poslovanju ACI marine PALMIŽANA*.

Članak 51.

U slučaju onečišćenja akvatorija ili teritorija marine, tijelo koje upravlja marinom provest će postupke predviđene *Operativnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda u ACI marini PALMIŽANA*.

Članak 52.

Tijelo koje upravlja marinom dužno je na vidnom mjestu istaknuti vremensku prognozu izdanu od strane Hrvatskog hidrometeorološkog zavoda.

XV. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 53.

Inspeksijski nadzor nad primjenom ovog *Pravilnika* obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe i drugi ovlašteni djelatnici Ministarstva i Kapetanije.

Članak 54.

Kapetanija, u obavljanju nadzora nad provođenjem reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora, nadzire osobito:

1. Plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje i sidrenje pomorskih objekata;
2. Ukcavanje i iskrcavanje putnika i tereta;
3. Održavanje reda u akvatoriju, kupanje, plivanje, ronjenje i športske aktivnosti na moru i na ostalim dijelovima pomorskog dobra;
4. Održavanje čistoće obala i mora od onečišćenja s pomorskih objekata.

Članak 55.

Kapetanija nadzire postrojenja, uređaje i naprave smještene u marini i na ostalim dijelovima pomorskog dobra.

XVI. KAZNENE ODREDBE

Članak 56.

U slučaju opetovanog kršenja odredbi ovog *Pravilnika* od strane korisnika usluga u marini tijelo koje upravlja marinom može otkazati gostoprimstvo takvoj osobi i njenom plovilu u ACI marini PALMIŽANA.

XVII. ZAKLJUČNE ODREDBE

Članak 57.

Odredbe ovog *Pravilnika* odnose se na osoblje i sve korisnike usluga ACI marine PALMIŽANA, kao i na sve ostale osobe koje se zateknu unutar teritorija ili akvatorija marine.

Članak 58.

Tijelo koje upravlja marinom je zaduženo za postavljanje i trajno stajanje teksta ovog *Pravilnika* na prikladnom i uočljivom mjestu u marini, u svrhu neposrednog upoznavanja s njegovim sadržajem svih osoba koje su dužne pridržavati ga se, odnosno provoditi njegove odredbe.

Tekst ovog *Pravilnika* se objavljuje na hrvatskom, engleskom, talijanskom i njemačkom jeziku.

Članak 59.

Ovaj Pravilnik o lučkom redu u luci nautičkog turizma ACI marina PALMIŽANA stupa na snagu i primjenjuje se danom dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije Split.

Član Uprave

Dr. sc. Doris Peručić

Opatija, travanj 2016.

