



**ADRIATIC CROATIA
INTERNATIONAL CLUB**

Since 1983

**PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE BRODSKIM OTPADOM NA
PODRUČJU
LUKE POSEBNE NAMJENE (LUKE NAUTIČKOG TURIZMA) MARINA
PIŠKERA**

Travanj, 2024

Na temelju članka 56. i 58. Pomorskog zakonika („Narodne novine” br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), članka 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine” br. 110/04), članka 62. stavka 1. i 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH („Narodne novine” br. 72/21), Direktive (EU) 2019/883 Europskog parlamenta i Vijeća o lučkim uređajima za prihvrat brodskog otpada i ostataka tereta i članka 8. Uredbe (EZ) br.1069/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21.listopada 2009.godine o utvrđivanju zdravstvenih pravila za nusproizvode životinjskog podrijetla te članka 39. Statuta ACI d.d., Predsjednik Uprave ACI d. d. Kristijan Pavić zajedno sa Članom Uprave Josipom Ostrogovićem dana 04. travnja 2024. godine donosi:

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE BRODSKIM OTPADOM

na području pod upravljanjem ACI d. d.

Luka posebne namjene (luka nautičkog turizma) Marina

Piškera

1. OPĆE ODREDBE

- 1.1. Plan za prihvrat i rukovanje brodskim otpadom (u daljnjem tekstu: Plan) na području pod upravljanjem ACI d.d. – luke posebne namjene – luka nautičkog turizma Piškera (u daljnjem tekstu: ACI marina PIŠKERA) propisuje prihvrat i rukovanje brodskim otpadom te se primjenjuje na sve brodove, neovisno o zastavi pod kojom plove, koji pristaju i borave na području marine „osim ratnih brodova i javnih brodova“.
- 1.2. Područje pod upravljanjem ACI marine PIŠKERA obuhvaća kopneni i morski dio kako je navedeno u Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luka posebne namjene – luka nautičkog turizma Piškera zaključenog 17. veljače 2014. godine u Zagrebu.
- 1.3. Prema klasifikaciji luka u sklopu formalno – pravnog određivanja lučkog sustava Republike Hrvatske, ACI marina PIŠKERA kategorizirana je kao luka posebne namjene - luka nautičkog turizma. ACI marina PIŠKERA nalazi se u Kornatskom arhipelagu. U marini je usidreno 5 pontonskih gatova te prijemni fiksni betonski gat opremljen za privez brodica. Kapaciteta je 120 vezova u moru. Marina je sezonskog karaktera i otvorena je od početka travnja do početka studenoga.
- 1.4. Planom se reguliraju:
 - 1.4.1. načini i procedure gospodarenja akumuliranim otpadom s brodova koji uplovljavaju na područje ACI marine PIŠKERA,
 - 1.4.2. zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja otpada,

- 1.4.3. zaštita od onečišćenja kopnenog područja ACI marine PIŠKERA;
- 1.5. Sve fizičke i pravne osobe koje koriste marinu dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine” br. 181/04, 76/07; 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) te Pravilnika o lučkom redu u luci nautičkog turizma u ACI marina PIŠKERA.
- 1.6. Slijedeće informacije iz plana, o dostupnosti primjerenih lučkih uređaja za prihvata u njihovoj luci i strukturi troškova, tijelo koje upravlja lukom (ACI d.d.) mora jasno istaknuti korisnicima luke, te osigurati da su javno dostupne na hrvatskom i engleskom jeziku:
1. smještaj lučkih uređaja za prihvata
 2. radno vrijeme prikupljanja broorskog otpada
 3. popis broorskog otpada koje luka uobičajeno prikuplja i usluge koje se pružaju
 4. popis kontakata operatora lučkih uređaja za prihvata i pružanje usluga
 5. opis postupaka za isporuku broorskog otpada
 6. opis sustava pokrivanja troškova
 7. iznos naknada i osnova na kojoj su one izračunane. Iste su dostupne na oglasnom prostoru marine.
- 1.7. U marinu uobičajeno pristaju većinom brodovi veličine do otprilike 15 m. S obzirom na vrstu brodova koji uobičajeno pristaju u marinu za očekivati je nastanak otpada iz kućanstva, reciklabilnih frakcija otpada poput plastike, papira i kartona, te od opasnog otpada: rabljena ulja i maziva. Također je za očekivati, nastanak otpada poput sanitarno fekalnih otpadnih voda. ACI marina PIŠKERA ima prijenosni (mobilni) uređaj kojim bi se mogle prikupljati fekalne vode. Postupak je detaljnije opisan u točki 7.11 ovoga Plana. S obzirom na vrste otpada koje nastaju u marini, ACI marina PIŠKERA, sklopila je ugovore sa operatorima lučkih uređaja za prihvata otpada odnosno ovlaštenim tvrtkama koje zbrinjavaju prije navedene vrste otpada sukladno ugovorima između ACI d.d. i pojedinih tvrtki. Navedeni ugovori dio su ovoga Plana te se nalaze u Prilozima.

2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

- 2.1. **Brod**, osim ratnog broda, jest brod, podmornica, jahta, brodica, nepomični odobalni objekt ili plutajući objekt, ukoliko odredbama članka 57. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH (NN 72/21) nije drugačije određeno
- 2.2. **Brodica** jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW;
Pojam brodica ne obuhvaća:
 - plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,
 - plovila namijenjena isključivo za natjecanja,
 - kanue, kajake, gondole i pedaline,
 - daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima;
- 2.3. **Jahta** jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru[1](Pod pojmom »namijenjen za dulji boravak na moru« podrazumijevaju se odgovarajući uvjeti smještaja i boravka koji osobama na jahti omogućuju dulji autonomni boravak na moru prvenstveno s aspekta zaštite i sigurnosti. U tom smislu očekuje se da jahta bude zatvorenog tipa s nadgrađem, te da je pri tome osiguran: kabinski i/ili posteljni smještaj za sve osobe na jahti, ventilacija, rasvjeta, opskrba pitkom vodom, kuhinja, sanitarni čvorovi, mjesta za odlaganje osobnih stvari za osobe na jahti i putovi pristupa / bijega.), te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika
- 2.4. **Konvencija MARPOL** je Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja mora s brodova, odnosno njezina ažurirana verzija
- 2.5. **Brodski otpad** je sav otpad, uključujući ostatke tereta, koji se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti ukrcaja, iskrcaja i čišćenja te koji je obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V. i VI. konvenciji MARPOL, kao i pasivno ulovljen otpad
- 2.6. **Ostaci tereta** su ostaci bilo kojeg tereta na brodu, na palubi ili u skladištima ili tankovima, koji ostanu nakon djelatnosti utovar i istovara, uključujući višak ili prosuti teret tijekom djelatnosti ukrcaja i iskrcaja, bez obzira na to nalazi li se u mokrom ili suhom stanju ili je sadržan u vodi od ispiranja, isključujući teretnu prašinu koja ostaje na palubi nakon metenja ili prašinu na vanjskim površinama broda
- 2.7. **Lučki uređaj za prihvrat** je bilo koje postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koje je u stanju pružiti uslugu prihvata brodskog otpada

- 2.8. **Linijski promet** je promet koji se zasniva na objavljenom ili planiranom rasporedu isplivljavanja i uplovljavanja između utvrđenih luka ili opetovani prijelazi koji predstavljaju prihvaćeni raspored i promet izletničkih brodova koji obilježavaju redovita i česta pristajanja u luku
- 2.9. **Otpadne vode** su sanitarne otpadne vode koje ulaze u opseg Priloga IV. Konvencije MARPOL
- 2.10. **Operator lučkog uređaja za prihvata** je tijelo koje upravlja lukom ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je tijelo koje upravlja lukom, u skladu s odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke otvorene za javni promet ili koja te poslove obavlja temeljem trgovačkog ugovora u luci posebne namjene
- 2.11. **Luka otvorena za javni promet** označava morsku luku koju pod jednakim uvjetima može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba, sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke
- 2.12. **Luka posebne namjene** označava morsku luku u posebnoj upotrebi, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke
- 2.13. **Opasan otpad** je otpad i/ili ostaci tereta koji ulaze u opseg priloga II. Konvencije MARPOL ili posjeduju neko od opasnih svojstava određenih posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom
- 2.14. **Pasivno ulovljen otpad** je otpad sakupljen u mrežama tijekom ribolovnih operacija
- 2.15. **Dostatni skladišni kapacitet** je dovoljan kapacitet za skladištenje otpada na brodu od trenutka isplivljavanja do sljedeće luke pristajanja, uključujući otpad koji će vjerojatno nastati tijekom putovanja
- 2.16. **Redovita pristajanja u luku** su opetovana putovanja istog broda koja čine stalni uzorak između utvrđenih luka ili niz putovanja od i do iste luke bez međupristajanja
- 2.17. **Česta pristajanja u luku** su posjete broda istoj luci najmanje jednom u četrnaest dana
- 2.18. **GISIS** je globalni integrirani informacijski sustav o brodovima koji je uspostavio IMO
- 2.19. **Obrada** su postupci oporabe ili zbrinjavanja, uključujući postupke pripreme prije oporabe ili zbrinjavanja
- 2.20. **IMO** je Međunarodna pomorska organizacija
- 2.21. **SafeSeaNet** je sustav Europske Unije za razmjenu pomorskih informacija u skladu

s Direktivom 2002/59/EZ, kako je izmijenjena i dopunjena i Direktivom 2010/65/EU

2.22. **Thetis EU** je baza podataka inspekcijskih nadzora obavljenih unutar Europske unije koja je uspostavljena u skladu s bazom podataka utvrđenom u skladu s člankom 24. Direktive 2009/16/EZ o nadzoru države luke, kako je izmijenjena.

3. GOSPODARENJE OTPADOM S BRODOVA

3.1. Otpadom s brodova na području marine, mora se postupati na način da se izbjegne:

- a) opasnost za ljudsko zdravlje,
- b) opasnost za biljni i životinjski svijet,
- c) onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
- d) nekontrolirano odlaganje i spaljivanje,
- e) eksplozija ili požar,
- f) buka i neugodni mirisi,
- g) pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama,
- h) narušavanje javnog reda i mira.

3.2. Na području marine najstrože se zabranjuje ispuštanje u more zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja, te bilo kakvih drugih zauljenih ili krutih materijala.

3.3. Prema Direktivi 2008/98/EU, čl.4, kao redosljed prioriteta zakonodavstva i politike o sprečavanju nastanka otpada i gospodarenju otpadom primjenjuje se sljedeća hijerarhija otpada:

- a) sprečavanje (prevencija);
- b) priprema za ponovnu uporabu;
- c) recikliranje;
- d) drugi postupci oporabe npr. energetska oporaba;
- e) zbrinjavanje (odlaganje).

4. PROCJENA POTREBA ZA LUČKIM UREĐAJIMA ZA PRIHVAT OTPADA KOJI SU U SKLADU S POTREBAMA BRODOVA KOJI UOBIČAJENO PRISTAJU ILI SE KORISTE TOM LUKOM, ZA SVAKU POJEDINU VRSTU BRODSKOG OTPADA, SUKLADNO ODREDBAMA KONVENCIJE MARPOL

4.1. Sveukupni kapaciteti i vrste spremnika u marini smatraju se dostatnim te će se u slučaju promjena u prometu i radu marine donijeti odgovarajuće izmjene Plana.

4.2. Izrađivaču Plana odgovorna osoba ACI marine PIŠKERA dostavila je podatke o vrstama i količinama otpada koje su odvojeno prikupljene i zbrinute za 2021. godinu na području ACI marine PIŠKERA i prijavljene Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture.

Vrste razvrstanog otpada i količine prikazane su u sjedećoj tablici:

Tablica 1. Popis broskog otpada koje luka uobičajeno prikuplja/god.

MARPOL Anex	Mjerna jedinica	Naziv otpada	Količina (t)	Kapacitet
Prilog V				
Ostalo Kategorija C	kg	Otpad iz kućanstva	25	10*1100

Iz tablice je vidljiva količina otpada koji nastaje u radu marine te potreba za kapacitetima lučkih uređaja za prihvata. Raspoloživi kapaciteti postojećih prihvatnih uređaja u prethodno prikazanoj tablici u potpunosti udovoljavaju zahtjevima za prikupljanjem otpada od strane korisnika luke, ukoliko u planiranom razdoblju od tri godine (2024. - 2027.) dođe do potrebe za povećanjem prihvatnih postrojenja, ACI d.d. će za potrebe ACI marine PIŠKERA realizirati kroz vlastita ulaganja.

5. OPIS VRSTE I KAPACITETA POTREBNIH LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT BRODSKOG OTPADA

5.1. Kapaciteti prihvatnih uređaja za prihvata otpada koji se stvara na brodovima koji dolaze u marinu su sljedeći:

- spremnik za komunalni otpad 1100 l, 10 kom,
- spremnik za otpadno ulje 40 l, 3 kom,
- mobilna pumpa za pražnjenje fekalnih otpadnih voda sa brodova, 550 l, 1 kom.

5.2. Lokacije privremenog odlaganja otpada iz lučkih djelatnosti odnosno smještaj spremnika opisanih u točki 5.1. prikazani su na Shemi u prilogima pod brojem Obrazac doc. 04/14

6. VRSTE I UOBIČAJENE KOLIČINE OTPADA, KOJI SE PRIHVAĆA I S KOJIM SE RUKUJE U UREĐAJIMA, U SKLADU SA STVARNIM POTREBAMA KORISNIKA MARINE

6.1. Vrste otpada koji se redovito prihvaćaju u marini su :

- otpad iz kućanstva prema Prilogu 4 Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH (NN 72/21)
- otpadno ulje
- sanitarno fekalne otpadne vode

6.2. Trenutni kapaciteti uređaja za prihvrat otpada u marini smatraju se dostatnima a u slučaju da dođe do povećanja uobičajenih količina otpada koje se stvaraju u marini povećati će se i kapaciteti uređaja odnosno spremnika. Vrste otpada koje je marina dužna prihvatiti navedeni su u tablici u Prilozima (Obrazac doc. 10/14). Određene vrste otpada (navedene u stavku 6.1.) marina prihvaća redovito, a neke uz prethodnu najavu ako je moguće prihvatiti. U slučaju da marina ne može prihvatiti otpad, iz bilo kojeg razloga, o navedenoj činjenici s cjelovitim podacima upoznati će nadležnu lučku kapetaniju.

7. DETALJAN OPIS POSTUPAKA ZA PRIHVAT I SAKUPLJANJE, PREMA VRSTAMA BRODSKOG OTPADA, KOJI ODGOVARAJU STVARNIM POTREBAMA KORISNIKA MARINE I OBRADU KOD OVLAŠTENIH TVRTKI

7.1. Skupljanjem otpada na području pod upravljanjem ACI d.d. bave se operatori lučkog uređaja za prihvrat, odnosno specijalizirane ovlaštene tvrtke koje su od strane nadležnog ministarstva dobile ovlaštenje za obavljanje te djelatnosti;

7.2. Sav otpad s brodova mora se odvojeno sakupljati sukladno odredbama Annexa V. Konvencije MARPOL 73/78;

7.3. Ovlaštene tvrtke raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada. Otpad je moguće skupljati morskim putem brodovima na način da brod preuzima pune spremnike te ih mijenja sa praznima.

7.4. Na području marine moguće je zbrinuti isključivo otpad iz kućanstva, sanitarno fekalne otpadne vode, a od opasnog otpada moguće je zbrinuti otpadno ulje. U slučaju da brod želi predati vrstu otpada koju u marini nije moguće zbrinuti, potrebno je upoznati nadležnu lučku kapetaniju da otpad nije iskrcan i da će brod isploviti iz marine s određenom količinom otpada za sljedeću luku odredišta. Određene vrste otpada moguće je prihvatiti uz prethodnu najavu, a o čemu se odlučuje po najavi o postojanju otpada (npr. strvina kućnog ljubimca). U slučaju da marina ne može prihvatiti otpad, iz bilo kojeg razloga, o navedenoj činjenici s cjelovitim podacima upoznati će nadležnu lučku kapetaniju.

7.5. ACI marina PIŠKERA dužna je odvojeno prikupljati otpad iz MARPOL konvencije kako se navodi i to iz aneksa I, IV i V. Odnosno, one vrste otpada koje se uobičajeno stvaraju na brodovima koji uobičajeno pristaju u marinu.

7.6. Način, količina prikupljanja i transport otpada s brodova koji uobičajeno dolaze na područje ACI marine PIŠKERA, ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada (Prilog – Obrazac doc. 02/14).

7.7. Popis Ovlaštenih tvrtki odnosno operatora lučkih uređaja za prihvrat otpada i njihovih kontakt osoba, njihovo radno vrijeme i vrste otpada koji skupljaju na području ACI marine PIŠKERA nalaze se u prilogu ovog Plana (Prilog – Obrazac doc. 01/14)

7.8. Otpad se skuplja za vrijeme rada marine, odnosno od ponedjeljka do nedjelje od 0-24, tijekom ljetne sezone.

7.9. Otpad iz kućanstva prikuplja se više puta mjesečno dok se navedene vrste opasnog otpada (otpadno ulje) te sanitarno fekalne otpadne vode prikupljaju po pozivu djelatnika marine ovlaštenoj tvrtki u trenutku kada se popune kapaciteti spremnika.

7.10. Zauljeni tekući i kruti otpad (MARPOL ANNEX I Pravilo 19. i MARPOL ANNEX II)

7.10.1. Prihvrat zauljenog otpada sa brodova vršit će se sukladno Pravilu 19. Annexu I. MARPOL Konvencije, (zauljeno otpadno motorno ulje iz agregata za proizvodnju električne energije)

7.10.2. Kruti zauljeni otpad mora biti prikladno pakiran u označenim vrećama ili u nepovratnim posudama/spremniciima,

7.10.3. Zauljene otpadne vode se sakupljaju specijaliziranim autocisternama

7.11. Fekalne vode (MARPOL ANNEX IV)

7.11.1. ACI marina PIŠKERA posjeduje prijenosni (mobilni) uređaj kojim se prikupljaju fekalne vode, Fekalne vode prikupljaju se posebnim prijenosnim (mobilnim) uređajem čija je izričita namjena prikupljanje fekalnih voda sa brodova. Mobilni uređaj za ispušćivanje fekalnih voda sa brodice kapaciteta 550 l, 115 l/min, vrijeme pripreme vakuuma je 5-7 sec. Pumpe su napravljene od Inox AISI 316 materijala pomoću usisnog crijeva dužine crijeva 20 m spaja se na tank otpadnih voda na brodu te se nakon što prikupi svu vodu prazni se u internu kanalizaciju odakle se otpadne vode odvođe u uređaj za pročišćavanje sanitarnih otpadnih voda.

7.12. Brodski komunalni otpad (MARPOL ANNEX V kategorija C)

7.12.1. Po dolasku broda, komunalni otpad s brodova vlasnici bez najave odlažu direktno u spremnike za prihvrat otpada iz kućanstva koje postavlja i sakuplja lokalno komunalno društvo Murtela d.o.o. U spremnike za prihvrat miješanog komunalnog otpada zabranjeno je odlagati opasni otpad. Odvoz miješanog komunalnog otpada se obavlja specijaliziranim kamionima komunalnog društva Murtela d.o.o. te se takav otpad odvozi na daljnje zbrinjavanje.

7.12.2. Sav otpad iz kućanstva i neopasni tehnološki otpad sakupljen na području marine, odlaze se na odlagalištu komunalnog otpada. Obzirom na stanje zauzetosti kapaciteta odlagališta i potrebe štednje odlagališnog prostora, otpadni materijal mora biti sa sadržajem suhe tvari od minimalno 60%. Sve odvojeno prikupljene reciklabilne frakcije otpada poput papira i kartona te plastike predaju se Ovlaštenim oporabiteljima na daljnje zbrinjavanje.

7.13. Opasan otpad (MARPOL ANNEX I,IV,V)

7.13.1. Opasni otpad s brodova prikuplja se u za to predviđene spremnike (spremnik za otpadno ulje 40 l, 3 kom.) koje zatim prazni i takav otpad zbrinjava Ovlaštena tvrtka Cian d.o.o. na način da djelatnik marine obavijesti ovlaštenu tvrtku u trenutku kada se popune kapaciteti spremnika.

7.13.2. Opasni otpad koji može nastati na području marine podrazumijeva ključne brojeve i nazive navedene u tablici koja slijedi:

Ključni broj	Naziv
13 01 13*	Ostala hidraulična ulja
13 02 05*	Neklorirana motorna, strojna i maziva ulja na bazi minerala
13 02 08*	Ostala motorna, strojna i maziva ulja

7.13.3. Prateći list za opasni otpad Ovlaštena tvrtka daje na ovjeru nadležnoj osobi ACI d.d., a nakon zbrinjavanja otpada dostavlja mu kopiju Pratećeg lista ovjerenu od obrađivača otpada.

7.14. Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi (MARPOL ANNEX V kategorija B i H)

7.14.1. Brod takav proizvod ne smije odlagati u komunalni otpad, već zasebno i predavati na zbrinjavanje i neškodljivo uklanjanje Ovlaštenoj tvrtki koji će se angažirati po potrebi (npr. strvina kućnog ljubimca).

8. NEIZRAVNA NAKNADA ZA PREDAJU OTPADA S BRODICA I JAHTI

8.1. Koncesionari luka posebne namjene dužni su osigurati opremanje luke odgovarajućom opremom i uređajima za rukovanje i prihvatanje krutog i tekućeg otpada, zauljenih voda i fekalija kako su definirane odredbama MARPOL Konvencije 73/78 kako je izmijenjena i dopunjena

8.2. Troškove osiguravanja i korištenja opreme i uređaja iz stavka 8.1. ovoga Plana snose

brodovi plaćanjem naknade za prihvata i sakupljanje otpada. Brodice i jahte kada su u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada prilikom uplovljenja u luku koja nije luka u kojoj imaju ugovoreni komunalni ili nautički vez, uključujući privezišta i sidrišta tih luka, neovisno o stvarnoj predaji otpada u paušalnom iznosu u visini 1% cijene veza.

8.3. U luci posebne namjene – luci nautičkog turizma brodice i jahte koji imaju zaključen ugovor o nautičkom vezu plaćaju neizravnu naknadu za prihvata otpada neovisno o stvarnoj predaji otpada, u paušalnom iznosu u visini 1% iznosa naknade koju ta luka naplaćuje temeljem ugovora o vezu.

9. POSTUPANJE I IZVJEŠĆIVANJA PO PRIGOVORIMA

9.1. Tijelo koje upravlja marinom, u ovom slučaju ACI d.d. dužno je osnovati povjerenstvo za odlučivanje o prigovorima korisnika marine koje će odlučivati o prigovorima korisnika marine u svezi:

a) predmeta savjetovanja koje je tijelo koje upravlja marinom dužno provesti u skladu s ovim Planom;

b) primjerenosti i održavanja lučkih uređaja za prihvata otpada, u smislu kako je to određeno Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH („Narodne novine” br. 72/21); ili

c) drugih pitanja vezanih za rad marine, koja su u svezi s ovom Glavom Plana.

9.2. Broj članova povjerenstva određuje tijelo koje upravlja marinom, u skladu sa svojim općim aktima.

9.3. Povjerenstvo je dužno svake godine do 31. siječnja tekuće godine, dostaviti Ministarstvu, izvješće o svom radu za proteklu godinu, uključujući podatke o svim zaprimljenim prigovorima korisnika marine, te postupanju po istim.

9.4. Korisnik marine koji nije zadovoljan postupanjem povjerenstva može Ministarstvu podnijeti prigovor zbog neadekvatnosti ili nedostatnosti sustava prihvata otpada s brodova i s tim povezana nepotrebna kašnjenja, odnosno prigovore vezane uz troškove rada lučkih uređaja i/ili iznosa lučkih naknada za prihvata otpada i/ili osnovica na kojoj su one izračunate.

9.5. Ako Ministarstvo utvrdi da je prigovor opravdan, naložiti će tijelu koje upravlja marinom uklanjanje nedostataka.

9.6. Po zaprimljenoj primjedbi o neadekvatnosti Lučkih uređaja za prihvata otpada s brodova, osoba odgovorna za primjenu ovog Plana poduzet će potrebne korektivne radnje kako bi se otklonila neadekvatna usluga i pribavilo zadovoljenje korisnika usluga (Prilog – Obrazac doc. 03/14).

9.7. Neadekvatnost Lučkih prihvatnih uređaja za brodski otpad s opisom razloga nastajanja problema, mogu se prijaviti i nadležnoj Lučkoj kapetaniji.

10. POSTUPCI ZA KONTINUIRANA SAVJETOVANJA S KORISNICIMA LUKA, OVLAŠTENIM OPERATOROM LUČKOG UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA, OPERATORIMA TERMINALA I OSTALIM ZAJNTERESIRANIM STRANAMA

10.1. ACI d.d. će provoditi kontinuirana savjetovanja s korisnicima luka, ovlaštenim operatorom lučkog uređaja za prihvata otpada, operatorima terminala i ostalim zainteresiranim stranama

11. ZAHTJEVI ZA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PODATAKA

11.1. Ovlaštene tvrtke su u pismenom obliku dužni dostaviti davatelju koncesije i Lučkoj kapetaniji Šibenik:

11.1.1. Kvartalna mjesečna izvješća o ukupnoj količini i vrsti otpada prikupljenih na području ACI marine PIŠKERA i to 30 dana nakon isteka tromjesečja,

11.1.2. Godišnje izvješće o ukupnoj količini i vrsti zbrinutog otpada na području ACI marine PIŠKERA, dostavljeno u roku od 30 dana nakon kraja kalendarske godine.

11.1.3. Izvješća se dostavljaju davatelju koncesije i Lučkoj kapetaniji Šibenik

12. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA

12.1. Osobu odgovornu za primjenu ovog Plana imenuje uprava ACI d.d. :

12.2. Osobe odgovorne za primjenu ovog Plana su:

- Osoba odgovorna za primjenu i kontrolu ovog Plana u ACI marini PIŠKERA je direktor marine Filip Kulušić,
mob. 098/398-821,
e-mail: filip.kulusic@aci-club.hr,

13. ZAVRŠNE ODREDBE

13.1. Inspekcijski nadzor nad provođenjem odredaba ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja s brodova, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i nadležne Lučke kapetanije.

13.2. Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Šibenik na rok ne duži od 3 godine.

13.3. Ovaj Plan stupa na snagu osmog dana od dana davanja suglasnosti od strane Lučke kapetanije Šibenik.

14. POPIS PRILOGA

- 14.1. Obrazac s podacima o Ovlaštenim tvrtkama i kontakt podacima (radno vrijeme i vrste otpada) - Obrazac doc. 01/14
- 14.2. Način gospodarenja otpadom s brodova – Obrazac doc.02/14
- 14.3. Neadekvatnost prihvatnih uređaja – Obrazac doc. 03/14
- 14.4. Smještaj lučkih uređaja za prihvrat prikazan na planu/shemi ACI marine PIŠKERA - Obrazac doc. 04/14
- 14.5. Anex ugovora 80/2017 između ACI d.d. i Cian d.o.o. za zbrinjavanje raznih vrsta opasnog otpada- Obrazac doc. 06/14
- 14.6. Anex ugovoru 45/2017 između ACI d.d. i Cian d.o.o. o za zbrinjavanje sadržaja uređaja nastalog nakon obrade tehnoloških i sanitarno fekalnih otpadnih voda - Obrazac doc. 07/14
- 14.7. Ugovor između ACI d.d. i Cian d.o.o. o gospodarenju opasnim otpadom u ACI Marinama- Obrazac doc. 08/14
- 14.8. Ugovor između ACI d.d. i Cian d.o.o. o vršenju usluga čišćenja i održavanja vodnih građevina u ACI Marinama - Obrazac doc. 09/14
- 14.9. Prilog 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH („Narodne novine” br. 72/21) - Obrazac doc. 10/14

Uprava ACI d.d.

Član Uprave Josip Ostrogović

Predsjednik Uprave Kristijan Pavić



Na ovaj Plan dala je suglasnost Lučka kapetanija Šibenik svojim aktom Klasa:

417-392-21/24-02/20; Ur.br: 530-01-2-1-24-2 dana 11.04.2024.

2024. godine čija suglasnost čini sastavni dio ovog Plana.

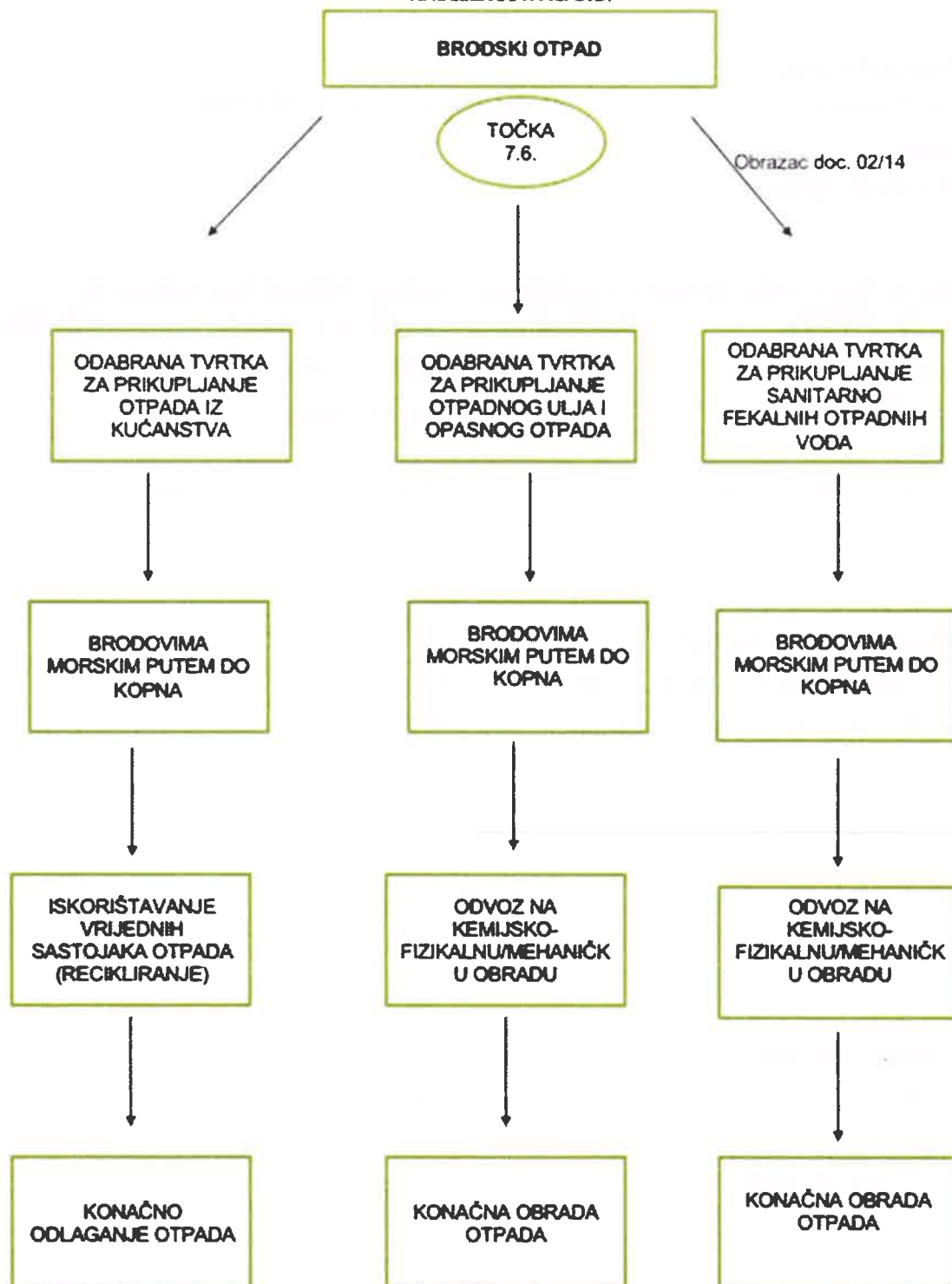


**OVLAŠTENE TVRTKE I KONTAKT PODACI ZA PRIHVAT OTPADA NA
PODRUČJU NADLEŽNOSTI ACI D.D.**

CIAN d.o.o.			
Adresa:	Varaždinska 51, 21 000 Split		
Tel: 021 540 190	Fax: 021 540 199	E-mail: cian@cian.hr	
Osobe za kontakt : Služba zaštite okoliša		Tel:021/540-192	Radno vrijeme:
Uprava	Ivan Sablijić		7:30-15:30
Djelatnost / vrste otpada	Zbrinjavanje otpadnog ulja i opasnog otpada; Rabljena ulja i maziva Zauljeni uljni filteri Zauljene krpe Ambalaža kontaminirana bojom Zbrinjavanje sanitarno-fekalnih otpadnih voda		

MURTELA d.o.o. komunalno poduzeće		
Adresa:	Ulica Butina 2, 22243 Murter	
Tel: +385 22 436-521	Fax: +385 22 436-536	E-mail: petar.jezina@murtela-murter.hr
Osobe za kontakt: Petar Ježina		Radno vrijeme: 7:00-15:00
Djelatnost / vrste otpada	Prikupljanje, zbrinjavanje i odvoz komunalnog otpada	

NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM NA PODRUČJU
NADLEŽNOSTI ACI D.D.



NEADEKVATNOST PRIHVATNIH UREĐAJA

(u skladu s Direktivom (EU) 2019/883)

1. LOKACIJA LUKE

Država: Hrvatska	Ime luke: ACI marina PIŠKERA
Ime veza:	
Datum neadekvatnosti:	

2. VRSTA I KOLIČINA OTPADA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE

VRSTA OTPADA	KOLIČINA	VRSTA OTPADA	KOLIČINA
Uljni otpad	m ³	Otpad od hrane	m ³
Drugi tekući otpad (navesti)	m ³	Plastični otpad	m ³
Akumulirani otpad	m ³	Ostaci tereta	m ³
Drugo	m ³		

3. OPIS NEADEKVATNOSTI

Tehnička mogućnost korištenja uređaja	Kašnjenje
Neprikladna pozicija prihvatnih uređaja	Drugo

OPASKE

--

4. PODACI O BRODU

Ime broda:	IMO broj:
Luka upisa:	Država pripadnosti:
Vlasnik ili operater broda:	

Datum uručenja obrasca:	
Zapovjednik broda:	Potpis:
ACI marina PIŠKERA	Potpis:

ACI d.o.o. RIJEKA		
PRIMLJENO	11-05-2021	
ODJ. JED.	UR. BILUJ	PRELUD
	288	

ADRIATIC CROATIA INTERNATIONAL CLUB d.d., Rudolfa Strohala 2, 510000 Rijeka, OIB 17195049659 (u daljnjem tekstu: Naručitelj), koje zastupa Predsjednik Uprave Kristijan Pavić, s jedne strane

1

CIAN d.o.o., Varaždinska 51, 21000 Split, OIB 04201603871, zastupan po direktoru Ivan Sablić, (u daljnjem tekstu Izvršitelj) zaključili su dana 29.04.2021. godine

ANEX BR. 63/2021 UGOVORU BR. 80/2017

Članak 1.

Članak 3. Ugovora se mijenja i glasi:

Izvršitelj usluga obavezuje se za Naručitelja, na lokacijama slijedećih ACI marina: ŠIMUNI, ŽUT, PIŠKERA, JEZERA, VODICE, SKRADIN, TROGIR, SPLIT, MILNA, VRBOVSKA, PALMIŽANA, KORČULA, DUBROVNIK i VELJKO BARBIERI vršiti radnje gospodarenja otpadom navedene u slijedećem stavku.

Za usluge iz članka 1. ovog ugovora, Naručitelj će Izvršitelju platiti iznose kako slijedi:

- prikupljanje i zbrinjavanje otpadnog motornog ulja (130208*)	BEZ NAKNADE
- prikupljanje i zbrinjavanje zauljenih voda sa dna plovila (130403*)	0,60 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje zauljenih uljnih filtera (160107*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje zauljenih krpa (150202*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje zauljene ambalaže (150110*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje ambalaže od boja i lakova (150110*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje taloga iz taložnika na prostoru prališta plovila (130502*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje mulja od fiz.-kem obrade (190205*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje antifrizna	2,80 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje otpadnih tonera (080317*)	4,50 kn/kg

Izvršitelj će od Naručitelja vršiti preuzimanje baterija i akumulatora po otkupnoj cijeni od 2,50 kuna/kg.

Za sve usluge koje su predmet ovog ugovora Izvršitelj će osigurati adekvatne kontejnere po modelu puno za prazno.

Članak 2.

Članak 5. Ugovora se mijenja i glasi:

Ovlašteni predstavnici od strane Naručitelja:

- Stipe Žunić, direktor ACI marine ŠIMUNI, tel. 099 492 4069,
- Filip Kušić, direktor ACI marina ŽUT i PIŠKERA, tel. 098 398 821,
- Darko Vidić, direktor ACI marine JEZERA, tel. 098 398 824,
- Jakov Jadrešin, direktor ACI marine VODICE, tel. 099 589 3369,
- Slaven Bogut, direktor ACI marine SKRADIN, tel. 098 388 493,
- Ivan Kljaković - Gašpić, direktor ACI marine TROGIR, tel. 099 493 6164,
- Edo Karuza, direktor ACI marine SPLIT, tel. 098 398 826,
- Darko Franičević, direktor ACI marine MILNA, tel. 098 398 825,
- Rino Krstić, direktor ACI marine VRBOVSKA, tel. 099 524 9090,
- Pier Filičević direktor ACI marine PALMIŽANA, tel. 099 368 1297,

84

6

- Marko Skokandić, direktor ACI marine KORČULA, tel. 098 398 830
- Leo Ajduković, ACI marine DUBROVNIK, tel. 099 469 0329,
- Danijela Crljen, direktorica ACI marine VELIKO BARBIERI, tel. 099 266 7487.

Ovlašteni predstavnik od strane Izvršitelja:

- Matko Bašić, tel. 021 540 190, 021 540 192, 091 1540 210.

Članak 3.

Potpisivanjem Anexa ugovora br. 1 ostali članci Ugovora br. 80/2017 ZO ostaju nepromijenjeni.

**ADRIATIC CROATIA
INTERNATIONAL CLUB d.d.**

Predsjednik Uprave:
Kristijan Pavić



CIAN d.o.o.

direktor:

Ivan Sabljic



89

4

ACI d.o.o. RIJEKA		
PRIMLJENO	11-05-2021	
ORG. LED.	UR. BROJ	PRILOG
	2833	

ADRIATIC CROATIA INTERNATIONAL CLUB d.d., Rudolfa Strohala 2, 510000 Rijeka, OIB 17195049659 (u daljnjem tekstu: **Naručitelj**), koje zastupa Predsjednik Uprave Kristijan Pavić, s jedne strane

CIAN d.o.o., Varaždinska 51, 21 000 Split, OIB 04201603871, zastupan po direktoru Ivan Sabljic, (u daljnjem tekstu **Izvršitelj**) zaključili su dana 29.04.2021. godine

**ANEX BR. 64/2021
UGOVORU BR. 45/2017**

Članak 1.

Članak 3. Ugovora se mijenja i glasi:

Izvršitelj usluga obavezuje se za **Naručitelja**, na lokacijama slijedećih ACI marina: **ŠIMUNI, ŽUT, PIŠKERA, JEZERA, VODICE, SKRADIN, TROGIR, SPLIT, MILNA, VRBOVSKA, PALMIŽANA, KORČULA, DUBROVNIK i VELJKO BARBIERI** koje su navedene u Ponudi br. 60 od 14.02.2017. godine i Prilogu uz ponudu koji su sastavni dio ovog Ugovora, vršiti slijedeće radnje gospodarenja otpadom:

1. Isisavanje i zbrinjavanje zauljenih voda separatora/mastolova,
2. Čišćenje i zbrinjavanje zauljenog krutog taloga iz taložnika/separatora,
3. Kompletno čišćenje i odmaštivanje separatora/mastolova/taložnika,
4. Kompletno čišćenje i zbrinjavanje sadržaja uređaja za fiz-kemijsko pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda,
5. Kompletno čišćenje i zbrinjavanje sadržaja uređaja za biološko pročišćavanje sanitarnih otpadnih voda.

Članak 2.

Članak 4. Ugovora se mijenja i nadopunjuje Prilog 1 ponude br. 60 od 14.02.2017. godine.

Članak 3.

Članak 5. Ugovora se mijenja i glasi:

Ovlašteni predstavnici od strane **Naručitelja**:

- Stipe Žunić, direktor ACI marine ŠIMUNI, tel. 099 492 4069,
- Filip Kulušić, direktor ACI marina ŽUT i PIŠKERA, tel. 098 398 821,
- Darko Vidić, direktor ACI marine JEZERA, tel. 098 398 824,
- Jakov Jadrešić, direktor ACI marine VODICE, tel. 099 589 3369,
- Slaven Bogut, direktor ACI marine SKRADIN, tel. 098 388 493,
- Ivan Kljaković – Gašpić, direktor ACI marine TROGIR, tel. 099 493 6164,
- Edo Karuza, direktor ACI marine SPLIT, tel. 098 398 826,
- Darko Franičević, direktor ACI marine MILNA, tel. 098 398 825,
- Rino Krstić, direktor ACI marine VRBOSKA, tel. 099 524 9090,
- Pjer Fihčević direktor ACI marine PALMIŽANA, tel. 099 368 1297,
- Marko Skokandić, direktor ACI marine KORČULA, tel. 098 398 830
- Leo Ajduković, ACI marine DUBROVNIK, tel. 099 469 0329,
- Danijela Crljen, direktorica ACI marine VELJKO BARBIERI, tel. 099 266 7487.

Ovlašteni predstavnik od strane **Izvršitelja**:

- Matko Bašić, tel. 021 540 190, 021 540 192, 091 1540 210.

373 K

K

Članak 5.

Članak 13. ugovora se mijenja i glasi:

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da se sastavnim dijelovima ovog Ugovora smatraju: Ponuda Izvođača br. 60 od 14.02.2017. godine i revidirani prilog uz ponudu.

U slučaju da je neko pravo ili obaveza ugovornih strana različito regulirano u Ponudi Izvršitelja i Ugovoru, prednost u primjeni imaju odredbe Ugovora.

Članak 5.

Potpisivanjem Anexa ugovora br. I ostali članci Ugovora br. 45/2017-ZO ostaju nepromijenjeni.

**ADRIATIC CROATIA
INTERNATIONAL CLUB d.d.**

Predsjednik Uprave:
Kristijan Pavić



CIAN d.o.o.

direktor:
Ivan Sabljic

7.9.2
Cian d.o.o.
SANITARNA ZAŠTITA
ČOVJEKOVE OKOLINE
SPLIT

89 *f*

H

ADRIATIC CROATIA INTERNATIONAL CLUB d. d., Maršala Tita 151, 51410 Opatija, OIB 17195049659 (u daljnjem tekstu: Naručitelj), koje zastupa član Uprave Kristijan Pavić, s jedne strane

CIAN d.o.o., Varždinska 51, 21000 Split, OIB 04201603871 (u daljnjem tekstu: Izvršitelj), koje zastupa direktor Peter Bojić, ing. sanit. zaš., s druge strane,

sklopili su u Opatiji, dana 14. travnja 2017. godine

UGOVOR O GOSPODARENJU OPASNIM OTPADOM U ACI MARINAMA

R.BR. 89/2017

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da se ovim Ugovorom o gospodarenje opasnim otpadom s lokacija Naručitelja, stavlja u izvan snage sljedeći Ugovori:

- Ugovor o preuzimanju opasnog otpada na lokaciji ACI marine Skradin od 13.02.2001. g.
- Ugovor broj 60/07 ZO o vršenju usluga održavanja i čišćenja separatora od 20.01.2007. godine
- Ugovor broj 126/10 - ZO o preuzimanju i zbrinjavanju otpada na lokaciji ACI marine Split od 17.08.2010. g.
- Ugovor broj 76/11 - ZO o preuzimanju i zbrinjavanju otpada na lokaciji ACI marine Jezera od 02.05.2011. g.
- Ugovor broj 99/12 - ZO o preuzimanju i zbrinjavanju otpada na lokaciji ACI marine Šimuni od 11.07.2012. g.
- Ugovor broj 07/12 - ZO o preuzimanju i zbrinjavanju otpada na lokaciji ACI marine Vrboska od 24.01.2012. g.
- Ugovor broj 08/12 - ZO o preuzimanju i zbrinjavanju otpada na lokaciji ACI marine Milna od 24.01.2012. g.
- Ugovor broj 76/14 - ZO o preuzimanju i zbrinjavanju otpada na lokaciji ACI marine Vodice od 01.06.2014. g.
- Ugovor broj 75/14 - ZO o preuzimanju i zbrinjavanju otpada na lokaciji ACI marine Trogir od 01.06.2014. g.
- Ugovor broj 70/2016 ZO o vršenju usluga održavanja i čišćenja separatora na lokaciji ACI marine Veljko Barbieri od 20.05.2016. g.
- Ugovor broj 118/2016 - ZO o skupljanju i zbrinjavanju opasnog otpada na lokaciji ACI marina Žut i Piškera od 16.09.2016. g.

Članak 2.

Ovaj ugovor zaključuje se u cilju što bržeg i kvalitetnijeg gospodarenja opasnim otpadom, a u skladu sa odredbama Zakona o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13), Pravilnika o gospodarenju otpadom (NN 23/14; 51/14; 121/15; 132/15), Državnim planom za zaštitu voda (NN 08/99) i Planom intervencija u zaštiti okoliša (NN 82/99), Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13; 153/13; 78/15), Uredbe o uvjetima za postupanje s opasnim otpadom (NN 32/98).

15.
M
P

Članak 3.

Izvršitelj usluga obvezuje se za Naručiitelja, na lokacijama sljedećih ACI marina: ŠIMUNI, ŽUT, PIŠKERA, JEZERA, VODICE, SKRADIN, TROGIR, SPLIT, MILNA, VRBOSKA, DUBROVNIK i VELJKO BARBIERI u Slanom, koje su navedene u Ponudi br. 147 od 10.04.2017. godine i Prilogu uz Ponudu koji su sastavni dio ovog Ugovora, vršiti radnje gospodarenja otpadom navedene u sljedećem stavku:

Za usluge iz članka 1. ovog ugovora, Naručiitelj će Izvršitelju platiti iznose kako slijedi:

- prikupljanje i zbrinjavanje otpadnog motornog ulja (130208*)	BEZ NAKNADE
- prikupljanje i zbrinjavanje zauljenih voda sa dna plovila (130403*)	0,60 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje zauljenih uljnih filtera (160107*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje zauljenih krpa (150202*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje zauljene ambalaže (150110*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje ambalaže od boja i lakova (150110*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje taloga iz taložnika na prostoru prališta plovila (130502*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje mulja od fiz.-kem obrade (190205*)	4,50 kn/kg
- prikupljanje i zbrinjavanje antifrizu (ključni broj 16 01 14*)	2,80 kn/kg

Izvršitelj će od Naručiitelja vršiti preuzimanje baterija i akumulatora po otkupnoj cijeni od 2,50 kuna/kg.

Za sve usluge koje su predmet ovog ugovora Izvršitelj će osigurati adekvatne kontejnere po modelu puno za prazno.

Članak 4.

Cijene navedene u ponudi br. 147 od 10.04.2017. i članku 3. Ugovora niže su od uobičajenih cijena iz CIAN-ovog troškovnika usluga.

Na navedene cijene obračunava se porez na dodanu vrijednost.

Dolazak u ACI marine Žut i Piškera (uz pretpostavku da se obadrije obidu u jednom danu) obračunat će se po paušalnoj cijeni od 6.500,00 kuna.

Zbrinutq količine opasnog otpada obračunat će se prema stvarno izvršenom obračunu iskazanom u obostrano ovjerenom pratećem listu.

Članak 5.

Ovlašteni predstavnici od strane Naručiitelja:

- Ivan Mokos, direktor ACI marine ŠIMUNI, tel. 099 731 3915,
- Filip Kulušić, direktor ACI marina ŽUT i PIŠKERA, tel. 098 398 821,
- Alida Crvelin, direktorica ACI marine JEZERA, tel. 099 231 0515,
- Stanko Skočić, direktor ACI marine VODICE, tel. 098 227 823,
- Darko Vidić, direktor ACI marine SKRADIN, tel. 098/398824
- Darko Franičević, direktor ACI marine TROGIR, tel. 098 398 825,
- Edo Karuza, direktor ACI marine SPLIT, tel. 098 398 826,
- Zoran Krstinić, v.d. direktor ACI marine MILNA i direktor ACI marine VRBOSKA, tel. 098 398 828,
- Mato Franković, direktor ACI marine DUBROVNIK, tel. 099 730 2396,
- Danijela Crljen, direktorica ACI marine „VELJKO BARBIERI“ u Slanom, tel. 099 266 7487.

Ovlašteni predstavnik od strane Izvršitelja:

- Matko Bašić, tel. 021 540 190, 021 540 192, 091 1540 210

Članak 6.

Ugovorne strane utvrđuju da Izvršitelj ispunjava sve uvjete za obavljanje poslova koji su predmet ovog Ugovora, te da posjeduje Dozvolu Ministarstva zaštite okoliša i prirode za gospodarenje s opasnim otpadom.

Članak 7.

Izvršitelj će započeti sa pružanjem usluga koje su predmet Ugovora u roku od 7 dana od poziva, odnosno u terminu prethodno usuglašenom s predstavnicima Naručitelja.

Članak 8.

Prilikom preuzimanja navedenog otpada, Izvršitelj je Naručitelju dužan, u skladu sa Zakonom o otpadu, predati prateći list s podacima o vrsti, mjestu nastanka i količini otpada te izvješće o fizikalnim i kemijskim svojstvima otpada.

Članak 9.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da je Izvršitelj obavezan u roku koji mu odredi ovlašteni predstavnik Naručitelja otkloniti sve uočene nedostatke nastale njegovom krivnjom.

Ako do isteka tog roka Izvršitelj ne postupi po zahtjevu, ugovorne strane suglasno utvrđuju da Naručitelj može raskinuti ovaj Ugovor bez otkaznog roka i zahtijevati naknadu pretrpljene štete.

Izvršitelj je dužan u roku od 8 dana od dana obostranog potpisa Ugovora dostaviti Naručitelju jamstvo za dobro izvršenje ugovornih obveza, u obliku bjanko zadužnice solemnizirane od Javnog bilježnika do iznosa od 10.000,00 kuna.

Naručitelj će zadržati zadužnicu iz prethodnog stavka ovog članka za cijelo vrijeme trajanja ugovora.

Članak 10.

Za izvršene usluge Naručitelj će Izvršitelju platiti sukladno cijenama navedenim u ponudi Izvršitelja koja je sastavni dio ovog Ugovora i stvarno preuzetim količinama opasnog otpada, a sve u skladu s ovjerenim pratećim listom.

Nakon izvršene usluge, Izvršitelj će ispostaviti račun uz koji će priložiti obostrano ovjereni prateći list, a koji dospijeva na naplatu u roku od 30 dana mjereći od dana primitka.

Plaćanje će se izvršiti na IBAN: HR 6923300031100085064 (SPLITSKA BANKA)

Članak 11.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da se sastavnim dijelovima ovog Ugovora smatraju:

- Ponuda Izvođača br.147 od 10.04.2017. godine,
- Izjava o upoznatosti sa lokalitetima izvođenja radova.

U slučaju da je neko pravo ili obveza ugovornih strana različito regulirano u Ponudi Izvršitelja i Ugovoru, prednost u primjeni imaju odredbe Ugovora.

ks
M
k
P

Ovaj Ugovor zaključuje se na neodređeno vrijeme, a sve eventualne izmjene i dopune vršiti će se u pisanom obliku.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da ovaj Ugovor može raskinuti svaka od stranaka, bez navođenja razloga, sa otkaznim rokom od 30 (trideset) dana od primitka pisane obavijesti o raskidu dostavljene preporučenom poštanskom pošiljkom.

Članak 12.

Ugovorne strane su suglasne da za sve odnose koji nisu određene ovim Ugovorom vrijede odredbe relevantnih propisa Republike Hrvatske.

Za eventualne sporove koji bi nastali primjenom ovog Ugovora, nadležan je Trgovački sud u Rijeci.

Članak 13.

Ugovor je sačinjen u pet (5) istovjetnih primjeraka od kojih tri (3) zadržava Naručitelj, a dva (2) Izvršitelj.

Ugovorne strane bezuvjetno izjavljuju da ovaj Ugovor sadržava i predstavlja njihovu stvarnu volju te ga kao takvog vlastoručno potpisuju.

Član Uprave:

Kristijan Pavić



Handwritten signature/initials in blue ink, possibly reading 'H.P.' or similar.

direktor:

Petar Bojčić, ing. sanit. znl.



Cian d.o.o.
SANITARNA ZAŠTITA
ČOVJEKOVE OKOLINE
SPLIT

ADRIATIC CROATIA INTERNATIONAL CLUB d. d., Maršala Tita 151, 51410 Opatija, OIB 17195049659 (u daljnjem tekstu: **Naručitelj**), koje zastupa član Uprave Kristijan Pavić, s jedne strane

CIAN d.o.o., Varnždinska 51, 21000 Split, OIB 04201603871 (u daljnjem tekstu: **Izvršitelj**), koje zastupa direktor Petar Bojić, ing.sanit.zaš., s druge strane,

sklopili su u Opatiji, dana 28. veljače 2017. godine

UGOVOR O VRŠENJU USLUGA ČIŠĆENJA I ODRŽAVANJA VODNIH GRADEVINA U ACI MARINAMA

r.br. 45/2017

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da ovim Ugovorom o vršenju usluga čišćenja i održavanja vodnih građevina, taložnika i uređaja za pročišćavanja otpadnih voda s lokacija **Naručitelja**, stavljaju izvan snage slijedeće Ugovore:

- Ugovor broj 60/2007 ZO o vršenju usluga održavanja i čišćenja separatora na lokaciji ACI marina Dubrovnik od 20.01.2007. g.
- Ugovor broj 116/2010 ZO o vršenju usluga održavanja i čišćenja separatora na lokaciji ACI marina Split od 17.08.2010. g.
- Ugovor broj 70/2016 ZO o vršenju usluga održavanja i čišćenja separatora na lokaciji ACI marina „Veljko Barbieri“ u Slanom od 20.05.2016. g.

Članak 2.

Ovaj ugovor zaključuje se u cilju što bržeg i kvalitetnijeg gospodarenja opasnim i neopasnim otpadom i u sprječavanju nastanka ekoloških incidenata, a u skladu sa Državnim planom za zaštitu voda (NN 08/99), Planu intervencija u zaštiti okoliša (NN 82/99), Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) i Pravilnikom o gospodarenju otpadom (NN 23/14; 51/14; 121/15; 132/15)).

Članak 3.

Izvršitelj usluga obvezuje se za **Naručitelja**, na lokacijama slijedećih ACI marina: **ŠIMUNI, ŽUT, PIŠKERA, JEZERA, VODICE, TROGIR, SPLIT, MILNA, VRBOSKA, DUBROVNIK i VELJKO BARBIERI** u Slanom, koje su navedene u Ponudi br. 60 od 14.02.2017. godine i Prilogu uz Ponudu koji su sastavni dio ovog Ugovora, vršiti slijedeće radnje gospodarenja otpadom:

1. Izbavljanje i zbrinjavanje zauljenih voda separatora/mastolova,
2. Čišćenje i zbrinjavanje zauljenog krutog taloga iz taložnika/separatora,
3. Kompletno čišćenje i odmašćivanje separatora/mastolova/taložnika,
4. Kompletno čišćenje i zbrinjavanje sadržaja uređaja za fiz-kemijsko pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda,
5. Kompletno čišćenje i zbrinjavanje sadržaja uređaja za biološko pročišćavanje sanitarnih otpadnih voda,

Članak 4.

Cijene navedene u prilogu ponude br. 60. niže su od uobičajenih cijena iz CIAN-ovog troškovnika usluga. Iskazane cijene uključuju sve troškove i materijale potrebne za pružanje ugovorenih usluga.

Pausalne cijene za angažman djelatnika i opreme se dodatno umanjuju ukoliko se u jednom danu vrši usluga čišćenja i održavanja više od jedne istovrsne vodne građevine na istoj lokaciji, na način da se prvi uređaj naplaćuje po redovnoj cijeni, a za svaku sljedeću vodnu građevinu sa nižom pausalnom cijenom, ista se umanjuje za 50%. Umanjenje cijene se odnosi samo kada se otpad prihvata sa i u isto vozilo.

Zbrinute količine opasnog i neopasnog otpada i taloga obračunat će se prema stvarno izvršenom obračunu iskazanom u obostrano ovjerenom pratećem listu.

Članak 5.

Ovlašteni predstavnici od strane Naručitelja:

- Ivan Mokos, direktor ACI marine ŠIMUNI, tel. 099 731 3915,
- Filip Kulušić, direktor ACI marina ŽUT i PIŠKERA, tel. 098 398 821,
- Alida Crvelin, direktorica ACI marine JEZERA, tel. 099 231 0515,
- Stanko Skočić, direktor ACI marine VODICE, tel. 098 227 823,
- Darko Franičević, direktor ACI marine TROGIR, tel. 098 398 825,
- Edo Karuza, direktor ACI marine SPLIT, tel. 098 398 826,
- Zoran Krstinić, v.d. direktor ACI marine MILNA i direktor ACI marine VRBOSKA, tel. 098 398 828,
- Mato Franković, direktor ACI marine DUBROVNIK, tel. 099 730 2396,
- Danijela Crijen, direktorica ACI marine „VELJKO BARBIER“ u Stanom, tel. 099 266 7487.

Ovlašteni predstavnik od strane Izvršitelja:

- Marko Bašić, tel. 021 540 190, 021 540 192, 091 1540 210

Članak 6.

Ugovorne strane utvrđuju da Izvršitelj ispunjava sve uvjete za obavljanje poslova koji su predmet ovog Ugovora, te da posjeduje Dozvolu Ministarstva zaštite okoliša i energetike za gospodarenje s opasnim otpadom.

Članak 7.

Usluge navedene u Članku 3. Izvršitelj će izvoditi prema uputama proizvođača vodnih građevina koje se u pisanom obliku nalaze u predmetnoj marini. Izvršitelj će započeti sa pružanjem usluga koje su predmet Ugovora u roku od 7 dana od poziva, odnosno u terminu prethodno usuglašenom s predstavnicima Naručitelja.

Članak 8.

Prilikom preuzimanja navedenog otpada, Izvršitelj je Naručitelju dužan, u skladu sa Zakonom o otpadu, predati prateći list s podacima o vrsti, mjestu nastanka i količini otpada te izvješće o fizikalnim i kemijskim svojstvima otpada.

Članak 9.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da je Izvršitelj obavezan u roku koji mu odredi ovlaštteni predstavnik Naručitelja otkloniti sve uočene nedostatke nastale njegovom krivnjom.

Ako do isteka tog roka Izvršitelj ne postupi po zahtjevu, ugovorne strane suglasno utvrđuju da Naručitelj može raskinuti ovaj Ugovor bez otkaznog roka i zahtijevati naknadu pretrpljene štete.

Članak 10.

Izvršitelj je dužan u roku od 8 dana od dana obostranog potpisa Ugovora dostaviti Naručitelju jamstvo za dobro izvršenje ugovornih obveza, u obliku bjanko zadužnice soleminizirane od Javnog bilježnika do iznosa od 10.000,00 kuna.

Naručitelj će zadržati zadužnicu iz prethodnog stavka ovog članka za cijelo vrijeme trajanja ugovora.

Članak 11.

Ako Naručitelj naknadno utvrdi da ima potrebu za nekom dodatnom uslugom Izvršitelja koja nije predmet ovog Ugovora, Izvršitelj je prethodno dužan dostaviti ponudu prema kojoj će u slučaju prihvatanja Naručitelj ispostaviti narudžbenicu.

Članak 12.

Za izvršene usluge Naručitelj će Izvršitelju platiti sukladno cjeniku koji je sastavni dio ovog Ugovora i stvarno preuzetim količinama opasnog otpada, a sve u skladu s ovjerenim pratećim listom.

Navedene cijene uvećavaju se za porez na dodanu vrijednost.

Nakon izvršene usluge, Izvršitelj će ispostaviti račun uz koji će priložiti obostrano ovjereni prateći list, a koji dospijeva na naplatu u roku od 30 dana mjereći od dana primitka.

Plaćanje će se izvršiti na IBAN: HR 6923300031100085064 (SPLITSKA BANKA)

Članak 13.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da se sastavnim dijelovima ovog Ugovora smatraju: Ponuda Izvođača br.60 od 14.02.2017. godine i prilog uz ponudu.

U slučaju da je neko pravo ili obveza ugovornih strana različito regulirano u Ponudi Izvršitelja i Ugovora, prednost u primjeni imaju odredbe Ugovora.

Članak 14.

Ovaj Ugovor zaključuje se na neodređeno vrijeme, a sve eventualne izmjene i dopune vršiti će se u pisanom obliku.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da ovaj Ugovor može raskinuti svaka od stranaka, bez navođenja razloga, a otkaznim rokom od 30 (trideset) dana od primitka pisane obavijesti o raskidu dostavljene preporučenom poštanskom pošiljkom.

Članak 15.

Ugovorne strane su suglasne da za sve odnose koji nisu uređeni ovim Ugovorom vrijede odredbe relevantnih propisa Republike Hrvatske.

Za eventualne sporove koji bi nastali primjenom ovog Ugovora, nadležan je Trgovački sud u Rijeci.

Članak 16.

Ugovor je sačinjen u pet (5) istovjetnih primjeraka od kojih tri (3) zadržava Naručitelj, a dva (2) Izvršitelj.

Ugovorne strane bezuvjetno izjavljuju da ovaj Ugovor sadržava i predstavlja njihovu stvarnu volju te ga kao takvog vlastoručno potpisuju.

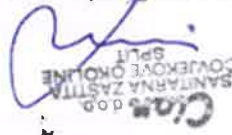
član Uprave:

Kristijan Pavić



direktor:

Petar Bojić, ing. sanit. rač.



10.
11.
12.
13.
14.

OBROD 11/1417



ACI club Opatija
M. Tita 151
51410 Opatija
Ured strateške nabave
n/o Srećko Matković

Split, 14.02.2017.

PREDMET: Ponuda br 60- Za održavanje i čišćenje uređaja za obradu otpadnih voda

Poštovani,

Shodno Vašem upitu, kao i prethodno dostavljanim ponudama dostavljamo novu revidiranu ponudu koja objedinjuje sve lokacije za koje smo do sad imali ugovore o održavanju i čišćenju, ili smo na istim vršili do sad neke od predmetnih usluga.

Detaljan pregled nudjenja za sve lokacije dostavljamo u prilogu.

U cijenu nije uračunat PDV.

Napomena: sve nudiene cijene niže su od uobičajenih cijena iz Cian-ova troškoviška usluga kao i od cijena za iz trenutno važećih ugovora sklopljenih sa ACI Clubom Opatija.

Rok izvršenja: 7 dana od zaprimljene pisane narudžbe

Za sve pitanja i eventualne nejasnoće stojimo Vam na raspolaganju.

Sa poštovanjem,

Cian d.o.o.
Služba zaštite okoliša
Rukovoditelj

Cian d.o.o.
SANITARNA ZAŠTITA
ČOVJEKOVE OKOLINE
SPLIT

Matko Bačić

Matko Bačić, dipl.ing.kem.tehn.

**PRILOG 2. PRAVILNIKA O UVJETIMA I NAČINU ODRŽAVANJA REDA U
LUKAMA I NA OSTALIM DIJELOVIMA UNUTARNJIH MORSKIH VODA I
TERITORIJALNOG MORA RH („NARODNE NOVINE” BR. 72/21)**

3. VRSTA I KOLIČINA PRIHVAĆENOG OTPADA

(TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED)

Prilog I. konvenciji MARPOL – Ulja <i>MARPOL Annex I – Oil</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>	Prilog V. konvenciji MARPOL – Otpad <i>MARPOL Annex V – Garbage</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>
Uljne kaljužne vode <i>Oily bilge water</i>		A. Plastični otpad <i>A. Plastics</i>	
Uljni ostaci (mulj) <i>Oily residues (sludge)</i>		B. Otpad od hrane <i>B. Food waste</i>	
Uljni ostaci od pranja spremnika <i>Oily tank washings</i>		C. Otpad iz kućanstva (npr. papirati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posude itd.) <i>C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>	
Prljave balastne vode <i>Dirty ballast water</i>		D. Ulje za kuhanje <i>D. Cooking oil</i>	
Naslage i mulj od čišćenja spremnika <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>		E. Pepao iz peći za spaljivanje <i>E. Incinerator ashes</i>	
Ostalo (navesti) <i>Other (please specify)</i>		F. Proizvodni otpad <i>F. Operational waste</i>	
Prilog II. konvenciji MARPOL -- Štetne tekuće tvari (1) <i>MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)</i>	Količina (m ³)/Naziv (1) <i>Quantity (m³)/Name (1)</i>	G. Strvina (strvine) <i>G. Animal carcass(es)</i>	
Tvar kategorije X <i>Category X substance</i>		H. Ribolovni alat <i>H. Fishing gear</i>	
Tvar kategorije Y <i>Category Y substance</i>		I. Električni i elektronički otpad <i>I. E-waste</i>	
		J. Ostaci tereta (2) (koji su štetni za morski okoliš) <i>J. Cargo residues (2) (Harmful to the Marine Environment – HME)</i>	
		K. Ostaci tereta (3) (koji nisu štetni za morski okoliš) <i>K. Cargo residues (2) (non-HME)</i>	
		Prilog VI. konvenciji MARPOL – Otpad povezan s onečišćenjem zraka <i>MARPOL Annex VI – Air Pollution related</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>

Tvar kategorije Z <i>Category Z substance</i>		Tvari koje oštećuju ozonski sloj (4) <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>	
--	--	--	--

Druge tvari <i>OS - other substance</i>		Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>	
Prilog IV. konvenciji MARPOL – Otpadne vode <i>MARPOL Annex IV – Sewage</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>	Drugi otpad koji nije obuhvaćen konvencijom MARPOL <i>Other waste, not covered by MARPOL</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>
		Pasivno ulovljen otpad <i>Passively fished waste</i>	

(¹) Navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari.

(¹) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

(²) Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

(²) Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Mjesto i datum

Place and date

.....
Ime i prezime (Name, Surname)

Funkcija (Title)