ADRIATIC CROATIA
INTERNATIONAL CLUB
Since 1983

PRAVILNIK O REDU U LUCI POSEBNE NAMJENE (LUCI NAUTIČKOG TURIZMA)

ACI MARINA RAB

Listopad, 2026.

Sadržaj

TEMELJNE ODREDBE 3

1. NAČIN ODVIJANJA LUČKOG PROMETA 5

1.1 NAJAVA DOLASKA 5

1.2 RAD TIJEKOM GODINE 5

1.3 SPECIFIČNOSTI MARINE 5

2. UVJETI UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, BORAVKA, PREMJEŠTAJA, SIDRENJA I ISPLOVLJAVANJA PLOVILA 5

2.1 UPLOVLJAVANJE 5

2.2 PRISTAJANJE 6

2.3 VEZIVANJE 6

2.4 BORAVAK NA VEZU 7

2.5 PREMJEŠTANJE 7

2.6 SIDRENJE 8

2.7 ISPLOVLJAVANJE 8

3. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKE 8

4. MJESTO, OPSEG I NAČIN OBAVLJANJA LUČKIH DJELATNOSTI 9

4.1 OBAVLJANJE RADOVA NA PLOVILU 10

4.2 ZABRANE NA PODRUČJU MARINE 10

4.3 PRIHVAT OTPADA SA PLOVILA 11

5. KONTROLA NAD OBAVLJANJEM NAVEDENIH DJELATNOSTI 11

6. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA 12

7. ZAVRŠNE ODREDBE 13

Temeljem članka 163. stavka 3. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 83/23), članka 9. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnoga mora Republike Hrvatske (NN br. 72/21) te Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Rab, ovlaštenik koncesije Adriatic Croatia International Club za djelatnost marina d.d. (skraćeni naziv: ACI d.d.) donosi:

PRAVILNIK O REDU U LUCI POSEBNE NAMJENE (LUCI NAUTIČKOG TURIZMA) - ACI MARINA RAB

TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se način odvijanja lučkog prometa te uvjeti uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještaja, sidrenja i isplovljavanja plovnih objekta, namjena pojedinih dijelova luke te mjesto, opseg i način obavljanja lučkih djelatnosti, kao i način kontrole nad obavljanjem tih radnji te mjere sigurnosti i zaštite okoliša, a koji nisu uređeni drugim propisima koji se odnose na sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša u luci posebne namjene, luci nautičkog turizma ACI Marina Rab (u daljnjem tekstu: ACI Marina).

Članak 2.

Ova pravila primjenjuju se na cijelom području koje ACI Marina koristi (kopnenom i morskom) temeljem:

- Odluke o davanju koncesije za luku nautičkog turizma marina ACI Rab, donijete na sjednici Županijskog poglavarstva Primorsko-goranske županije dana 10. lipnja 1999. godine
- Odluke o izmjeni odluka o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luka posebne namjene – luka nautičkog turizma Pula, Rab, Šimuni, Žut, Skradin, Trogir, Milna, Vrboska, Palmižana i Korčula, donijete na sjednici Vlade Republike Hrvatske dana 25. siječnja 2007. godine
- Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Rab, zaključenog 05. listopada 2007. godine.

Pomorsko dobro koje je predmet navedenih Odluka obuhvaća teritorij površine 2 069 m^2 i akvatorij površine 14 694 m^2. Ukupna površina koncesijskog područja iznosi 16 763 m^2 (Prilog 1a - Isječak pomorske karte s prilaznim plovnim putem i 1b - Stvarno stanje s ucrtanim granicama morskog i kopnenog područja luke posebne namjene - marina Rab).

Članak 3.

Red u ACI Marini provodi ovlaštenik koncesije. Nadzor nad provođenjem reda u ACI Marini i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske provodi nadležna Lučka kapetanija.

Članak 4.

U ovom Pravilniku u uporabi su pojmovi sa sljedećim značenjem:

1. **Korisnik** – pravna ili fizička osoba s kojom ACI d.d. ima sklopljen ugovor o vezu ili koja koristi usluge Tijela koje upravlja marinom

2. **Plovilo** – plovni objekt za plovidbu morem;

   I. **Brod**: plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika

   II. **Brodica:** plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW,

   Pojam brodica ne obuhvaća:
   – plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,
   – plovila namijenjena isključivo za natjecanja,
   – kanue, kajake, gondole i pedaline,
   – daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima,

   III. **Jahta**: plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika

3. **Osoba koja upravlja plovilom – zapovjednik broda, jahte i voditelj brodice**

4. **Lučka kapetanija** – područna jedinica ministarstva nadležnoga za poslove pomorstva u sastavu uprave za pomorstvo koja obavlja upravne poslove, inspekcijske poslove službe sigurnosti plovidbe te druge stručne poslove službe sigurnosti plovidbe na moru i u unutrašnjim vodama

5. **Izvanredni događaj** – događaj na brodu koji nisu planirali zapovjednik ni posada i može rezultirati opasnošću za ljudske živote, imovinu ili okoliš

6. **Otpad s plovnih objekata** – sav otpad te ostatci koji nastaju za vrijeme korištenja plovila

7. **Tijelo koje upravlja marinom** – ACI d.d. odnosno ovlaštenik koncesije za ACI Marinu čiji su organi:

   Odgovorna osoba ACI d.d.: Predsjednik Uprave,

   Odgovorna osoba ACI marine: direktor ACI marine;

   Ovlaštene osobe ACI marine za odnose s gostima, tumačenja u vezi pitanja priveza plovila i odnosa Korisnik – ACI d.d. su, osim direktora marine, vođa posade i šef recepcije;

   Osoblje ACI marine: recepcionar, mornar, domaćica čistačica, kućni majstor.

Članak 5.

Ostali izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su definirani odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine" br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" 83/23).

1. NAČIN ODVIJANJA LUČKOG PROMETA

1.1 NAJAVA DOLASKA

Članak 6.

Osoba koja upravlja plovilom dužna je, najmanje 30 minuta prije uplovljavanja, dolazak u marinu prijaviti ovlaštenoj osobi ACI marine i dati na uvid sve potrebne dokumente. Osoba koja upravlja plovilom uspostavlja vezu putem VHF kanala 17 na kojem se obavlja komunikacija između ACI marine i plovila. Osoblje ACI marine slušat će radio promet i na VHF kanalu 09.

Članak 7.

Kada se plovilo dostavlja u privez kopnenim putem, vučnim vozilom ili na prikolici, osoba koja upravlja istim dužna je svoj dolazak prijaviti u recepcijskom uredu ACI marine pri čemu je dužna predati osobne dokumente cijele posade radi prijave boravka osoba kao i predočiti isprave plovila.

1.2 RAD TIJEKOM GODINE

Članak 8.

ACI marina je otvorena tijekom cijele godine.

1.3 SPECIFIČNOSTI MARINE

Članak 9.

ACI marina nalazi se na adresi Šetalište kap. I. Dominisa 101, 51280 Rab. Smještena je u uvali grada Raba, a raspolaže sa 142 veza u moru.

Raspored priveznih mjesta u ACI marini prikazan je na nacrtu u Prilogu 3.

2. UVJETI UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, BORAVKA, PREMJEŠTAJA, SIDRENJA I ISPLOVLJAVANJA PLOVILA

2.1 UPLOVLJAVANJE

Članak 10.

Brzina plovidbe u akvatoriju ACI marine ograničena je na najviše 2 čvora ili brzinom kod koje se zadržava upravljivost plovilom, a koja može biti i veća od 2 čvora, o čemu je na glavi lukobrana postavljena ploča na hrvatskom i engleskom jeziku.

Osoba koja upravlja plovilom dužna je uplovljavanje izvesti pažljivo i najkraćim putem doploviti do priveznog mjesta na koje je usmjeren, ploveći desnom stranom plovnog puta, bez stanki u vožnji. Osoblje ACI Marine će zabraniti uplovljavanje ako zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta može biti ugrožena sigurnost plovnih objekata, odnosno osoba.

2.2 PRISTAJANJE

Članak 11.

Tijelo koje upravlja marinom određuje plovilu mjesto za privez. Mornar navodi plovilo pri uplovljenju na određeno mu privezno mjesto, u pravilu stojeći na kopnu ispred tog priveznog mjesta (na gatu ili lukobranu) i držeći u vis podignutu ACI zastavicu. Ako se ukaže potreba mornar će komunikaciju sa plovilom uspostaviti i prijenosnom VHF radio postajom. Mornar pruža pomoć posadi plovila u izvođenju postupaka privezivanja držeći u vis podignuti tanki konop pramčanog priveza kako bi ga član posade plovila koje pristaje mogao preuzeti te prihvaća bačene mu krmene privezne konope plovila i veže ih za bitvu na gatu iii lukobranu. Plovilo se u pravilu privezuje u položaju krmom prema obalnoj crti, izuzev onih priveznih mjesta na kojima je predviđen bočni privez.

O plovilu privezanom u ACI marini dužan je brinuti se korisnik, ili po njemu opunomoćena osoba.

2.3 VEZIVANJE

Članak 12.

Tijelo koje upravlja marinom određuje plovilu mjesto za privez bilo da se radi o godišnjem, višemjesečnom, mjesečnom ili dnevnom vezu.

Članak 13.

Privezivanje se obavlja korištenjem neoštećenih i urednih konopa, pripremljenih i upotrijebljenih u skladu s dobrim mornarskim običajima. Privezni konopi plovila koja se privezuje ne smiju ometati plovidbu/manevriranje plovila na susjednim priveznim mjestima, kretanje osoba po obali, kao i rad lučkih naprava. Neispravno privezana plovila osoblje marine će privezati na ispravan način o trošku korisnika.

Članak 14.

Prilikom nadolaska nevremena plovila moraju pojačati svoje vezove, a po potrebi i isploviti ili se skloniti u zavjetrinu. Ako plovilo nema dovoljno bokobrana, vezova ili ako vezovi nisu dovoljne jačine i dužine, odnosno nema odgovarajuću opremu, osoblje ACI marine će ga obavijestiti da se opskrbi odgovarajućom opremom, ukoliko je korisnik plovila onemogućen napraviti isto, jer se npr. nalazi izvan RH, ACI marina će na trošak korisnika plovila zamijeniti potrebno.

Članak 15.

Osoba koja upravlja plovilom po nalogu tijela koje upravlja marinom dužna je dozvoliti da se uz plovilo privežu jedan ili više drugih plovila radi održavanja veze s obalom, ako se za to ukaže potreba.
Konopi koji se koriste za krmeni privez plovila sastavni su dio opreme plovila. Održavanje tih konopa u ispravnom stanju obveza je korisnika plovila. Dotrajale i neispravne konope, koji pripadaju privezanom plovilu (u pravilu krmeni konopi), osoblje ACI marine će samostalno zamijeniti na trošak korisnika.

2.4 BORAVAK NA VEZU

Članak 16.

Priključivanje plovila na instalaciju napajanja električnom energijom i instalaciju opskrbe pitkom vodom dozvoljeno je isključivo uz prisutnost korisnika i uz uporabu ispravne i pravilne opreme.

Članak 17.

Parkiranje vozila dozvoljeno je isključivo na za to označenim mjestima u ACI marini.
Korisnik je dužan predati ključeve vozila u recepcijski ured ACI marine prije isplovljavanja s plovilom.
Nepropisno parkirano vozilo bit će premješteno o trošku korisnika.

Članak 18.

Korisnici i sve ostale osobe na plovilu i prostoru ACI marine moraju se ponašati na način primjeren javnom prostoru koji ne uznemirava ili ne ugrožava ostale osobe i stvari.
Svim osobama na području ACI marine zabranjeno je proizvoditi buku (veću od 55 dB) u periodu od 23 h do 7 h.

2.5 PREMJEŠTANJE

Članak 19.

Korisnicima plovila i njihovim opunomoćenicima nije dozvoljeno premještati plovilo na drugo privezno mjesto u ACI marini bez suglasnosti osoblja ACI marine.

Članak 20.

Tijelo koje upravlja marinom može, iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta, zatražiti od korisnika već privezanog plovila ili njegovog opunomoćenika da isto premjesti na drugo privezno mjesto.
Ukoliko korisnik ili njegov opunomoćenik nisu dostupni, odnosno ne udovolje zahtjevu iz prethodnog stavka, osoblje ACI marine može premjestiti plovilo na trošak i rizik korisnika.

Članak 21.

Premještanje plovila na drugo privezno mjesto u ACI marini može se obaviti na opravdani zahtjev korisnika ili po njemu opunomoćene osobe, uz suglasnost osoblja ACI marine.

Članak 22.

Osoblje ACI marine može, iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest, privezano plovilo premjestiti na drugi vez.
Zbog sigurnosnih razloga, osoblje ACI marine može u određenim situacijama (vremenski uvjeti, požar drugih plovila, potapanje plovila i sl.) poduzeti mjere kojima će sačuvati plovilo. Poduzete mjere padaju na teret korisnika plovila.

Članak 23.

U slučaju više sile, osoblje ACI marine može izvršiti privremeno premještanje plovila temeljem samostalno donesene odluke.

2.6 SIDRENJE

Članak 24.

U ACI marini je zabranjeno sidrenje plovila.
Sidrenje na području ACI marine moguće je samo u izvanrednim situacijama kada npr. plovilo izgubi pogon te je jedino tako moguće umanjiti štetu na drugim plovilima.

2.7 ISPLOVLJAVANJE

Članak 25.

Osoba koja upravlja plovilom prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrcavanja članova posade mora poduzeti potrebite mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine te zaštitu mora od onečišćenja.

Članak 26.

Osoba koja upravlja plovilom obvezna je osobnim dolaskom u recepcijski ured ACI marine prijaviti isplovljenje, izuzev u slučaju hitne potrebe za isplovljenjem kad mu je dozvoljeno prijavu obaviti VHF-radio ili telefonskom komunikacijom.

Članak 27.

Osoba koja upravlja plovilom može zatražiti asistenciju osoblja ACI marine pri isplovljenju, a ono je dužno pružiti pomoć svakom plovilu u slučaju otežanih manevarskih uvjeta ili lošeg vremena.
Isplovljenje je osoba koja upravlja plovilom dužna izvršiti pažljivo i najkraćim putem do izlaza iz marine, ploveći desnom stranom plovnog puta, brzinom ne većom od 2 čvora.

Članak 28.

Osoblje ACI marine će zabraniti da plovilo isplovi iz marine ako zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta može biti ugrožena sigurnost plovnih objekata, odnosno osoba.

3. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKE

Članak 29.

Građevinski objekti na kopnu:
- Radionica 101,34 m2,
- Sanitarije 109,87 m2,
- Odlagalište otpada 33,92 m2,
- Recepcija, restoran i poslovni prostori 244,16 m2,
- Trgovine 226,92 m2,

Pomorske građevine:
- pontonski gatovi duljine 265,14 m`.

Članak 30.

Duljine gatova te dubine ACI marine, između:
- Između Lukobrana (Lučka uprava) i pontonskog gata A duljine 76,42 m - dubine 5,50 m,

- Između pontonskog gata A i B duljine 72,36 m – dubine – dubine 5,0 m,
- Između pontonskog gata B i C duljine 60,30 m – dubine 4,80 m,
- Između pontonskog gata C i D duljine 56,30 m – dubine 4,8 m,
- Između pontonskog gata D i sekundarnog lukobrana (Lučka uprava) – dubina 4,80 m,

Raspored gatova u marini prikazan je na slici u Prilogu 4.

4. MJESTO, OPSEG I NAČIN OBAVLJANJA LUČKIH DJELATNOSTI

Članak 32.

Nakon privezivanja, osoba koja upravlja plovilom predaje dokumentaciju osoblju ACI marine (mornaru koji je izvršio privez plovila ili na recepciju ACI marine) te se dokumentacija pregledava i zadržava do podmirenja naknade za vez.

Članak 33.

Ovisno o vrsti veza, korisnik je dužan osoblju ACI marine predati sljedeću dokumentaciju:

- za sklapanje ugovora o korištenju godišnjeg ili mjesečnog veza:

1. presliku važeće osobne isprave korisnika (putovnica ili osobna iskaznica)
2. ispravu plovila (upisni list/plovidbenu dozvolu ili drugu ispravu koja po svom sadržaju odgovara navedenim ispravama)
3. presliku važeće police osiguranja plovila
4. inventarnu listu (ovjerenu od strane osoblja ACI marine)
5. izvod iz registra trgovačkih društava ili drugog odgovarajućeg registra (ako je plovilo u vlasništvu pravne osobe)
6. ovlaštenje za sklapanje ugovora (ukoliko korisnik nije vlasnik ili iz izvoda registra trgovačkih društava nije vidljiva ovlast za zastupanje)
7. dokaz o pravu korištenja plovila, ukoliko korisnik nije vlasnik plovila
8. potvrdu o uplovu u teritorijalne vode RH/ulasku na kopneni prostor, ne stariju od 18 mjeseci (za plovila u režimu privremenog uvoza - carinskog skladištenja)
9. vinjetu za tekuću godinu (za plovila pod stranom zastavom)

- za dnevni (tranzitni) vez:

1. ispravu plovila (upisni list/plovidbenu dozvolu ili drugu ispravu koja po svom sadržaju odgovara navedenim ispravama)
2. važeću policu osiguranja plovila
3. listu posade (crew listu)
4. vinjetu za tekuću godinu (za plovila pod stranom zastavom)

Osoblje ACI marine ima pravo zatražiti dodatne isprave ili svjedodžbe koje bude smatralo potrebnim ili primjerenim za određeno plovilo.

Članak 34.

Ovaj Pravilnik dostupan je na recepciji ACI marine te na Internet stranicama ACI d.d.-a.

4.1 OBAVLJANJE RADOVA NA PLOVILU

Članak 35.

Plovilo mora biti tehnički ispravno odnosno tehnički pregled plovila mora biti važeći.

Korisnicima i njihovim opunomoćenicima u ACI marini nije dozvoljeno:
- čistiti, strugati i bojati nadvodni dio oplate, obavljati na plovnom objektu radove rekonstrukcije (oplate, palube, opreme i stroja) dok se isti nalazi na vezu u akvatoriju marine;
- popravci pogonskog motora, poliranje, izmjena ulja, izmjena starih aku-baterija, popravke uređaja i opreme, dezinfekcija, dezinsekcija i ostalo;
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na plovnom objektu i na napravama za privez;
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima.

Članak 36.

Radove većeg obima u smislu održavanja plovila kao što su čišćenje, struganje, bojanje nadvodnog dijela oplate, obavljanje radova rekonstrukcije (oplate, palube, opreme i stroja) kao i sve ostale radove koje korisnik ili njegov opunomoćenik ne izvode sami, povjeravaju se servisu koji s tijelom koje upravlja marinom ima zaključen ugovor o poslovnoj suradnji. Sve navedene radnje moraju biti obavljene na kopnu uz uvjet da korisnici plovila ishoduju suglasnost ACI marine.
Korisnik plovila je slobodan koristiti usluge ostalih servisera uz prethodno odobrenje tijela koje upravlja marinom.
Vršenje radova ili usluga od strane pravnih ili fizičkih osoba bez suglasnosti tijela koje upravlja marinom nije dozvoljeno.

Članak 37.

Pri obavljanju radova na plovilu osoba koja obavlja navedene poslove mora voditi računa o zaštiti okoliša, zaštiti na radu, zaštiti od požara, sigurnosti plovidbe i ostalim mjerama propisanim važećim zakonskim aktima Republike Hrvatske, kao i poštivati pravila postupanja s otpadom propisanim ovim Pravilnikom.

4.2 ZABRANE NA PODRUČJU MARINE

Članak 38.

U području marine nije dozvoljeno:

- stavljati u pogon porivni sustav, izuzev za obavljanje manevra plovilom uz mogućnost praćenja njegovog izvršavanja od strane osoblja marine
- ostaviti pogonski ili pomoćni motor ili bilo koji tehnički uređaj, koji troši plinsko ili tekuće gorivo ili električnu energiju, uključenim u vremenu kada nema niti jednog člana posade na plovilu;
- prazniti brodske WC-uređaje ili bilo kakve brodske otpadne vode u akvatorij marine.
- odlagati na gatu, obali (šetnici) ili u akvatoriju marine pomoćne čamce - tendere, daske za jedrenje, bicikle, satelitske antene, ili drugu opremu koja pripada plovilu;
- sa plovila na vezu na bilo koji način (radio, vizualno ili zvučno) davati lažne signale i poruke za opasnost, hitnost i sigurnost, kao i lažne znakove identifikacije;

- onemogućiti pristup prostorima za privez drugim plovilima;
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
- vezivati plovila na mjesta koja nisu namijenjena za privez;
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- ložiti vatru na otvorenom ognjištu (roštilj) na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
- spaljivati otpad na plovnom objektu;
- punjenje spremnika pogonskim gorivom plovila na vezu;
- kupanje, ronjenje, jedrenje na dasci, glisiranje i skijanje na vodi unutar akvatorija marine;
- puštati pse bez nadzora, povodca i brnjice na gatu, obalama, šetnici ili bilo kojem prostoru u marini (napomena: veći, a osobito agresivni psi moraju biti vezani i na plovilu koje se nalazi na vezu ili imati brnjicu);
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

4.3 PRIHVAT OTPADA S PLOVILA

Članak 39.

Otpad s plovila razvrstava se kako slijedi: fekalne vode, komunalni otpad, staklo, papir, metalna ambalaža, plastična ambalaža, otpadno motorno ulje, akumulatori, filteri, zauljena otpadna ambalaža, zauljene krpe, otpadni mulj od pročišćavanja tehnoloških otpadnih voda, kao i ostali otpad (neopasni i opasni) koji nije naveden u ovom članku.

Članak 40.

Sve vrste otpada moraju se odlagati isključivo na odgovarajućim mjestima tj. u označene namjenske spremnike razmještene u ACI marini ili predavati na zbrinjavanje zaduženim osobama ACI marine.

5. KONTROLA NAD OBAVLJANJEM NAVEDENIH DJELATNOSTI

Članak 41.

Tijelo koje upravlja marinom je dužno omogućiti gostima nautičarima i ostalim korisnicima usluga marine da iznesu svoje prigovore u zakonom propisanom obliku.
Obavijest o načinima podnošenja prigovora nalazi se na recepciji ACI marine i na Internet stranicama ACI d.d.-a.

Članak 42.

Za nepridržavanje odredbi propisanih ovim Pravilnikom za pravnu ili fizičku osobu Lučka kapetanija će po dojavi ACI marine obaviti inspekcijski pregled i utvrditi je li počinjen prekršaj.

Članak 43.

Lučka kapetanija, u obavljanju nadzora nad provođenjem reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora, nadzire osobito:

1. plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje i sidrenje pomorskih objekata
2. ukrcavanje i iskrcavanje putnika i tereta
3. održavanje reda u akvatoriju, kupanje, plivanje, ronjenje i sportske aktivnosti na moru i na ostalim dijelovima pomorskog dobra
4. održavanje čistoće obala i mora od onečišćenja s pomorskih objekata.

Lučka kapetanija nadzire postrojenja, uređaje i naprave smještene u marini i na ostalim dijelovima pomorskog dobra.

Članak 44.

Inspekcijski nadzor nad provedbom odredbama ovog Pravilnika obavljaju inspektori nadležnog Ministarstva.

6. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA

Članak 45.

U slučaju izvanrednog događaja na osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu ili ako se opazi onečišćenje okoliša, korisnik plovila dužan je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju i tijelo koje upravlja marinom.
Na poziv o onečišćenju osposobljeni mornari zaposleni u ACI marini, koristeći EKO SET (Prilog 2a), pristupaju lokaliziranju onečišćenja, nakon čega o istome obavještavaju nadležne službe (Lučku kapetaniju i 112 broj za hitne službe). Disperzant će se uporabiti po odobrenju Lučke kapetanije.

Članak 46.

U slučaju požara na plovilu osoba koja upravlja plovilom prvo obavještava MRCC 195 i/ili ŽC 112 koji potom obavještavaju javnu vatrogasnu postrojbu/dobrovoljno vatrogasno društvo.

Članak 47.

U slučaju sudara plovila, osoba koja upravlja plovilom obavještava djelatnike ACI marine koji potom obavještavaju Lučku kapetaniju.

Članak 48.

U slučaju izvanrednog ili iznenadnog onečišćenja voda osoba koja upravlja plovilom dužna je obavijestiti djelatnike ACI marine koji će dalje postupiti sukladno Operativnom planu za slučaj iznenadnih i iznenadnih onečišćenja voda u ACI marini Rab.

Članak 49.

U slučaju zagađenja akvatorija ili teritorija ACI marine, tijelo koje upravlja marinom provest će postupke predviđene Operativnim planom zaštite voda za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja u ACI marini Rab.

Članak 50.

Korisnik plovila dužan je čuvati sve vrste otpada do dolaska u ACI marinu, gdje ih predaju na za to predviđena mjesta. Korisnik plovila ili član posade mora prije isplovljenja iz ACI marine predati cjelokupni otpad na prihvatnim mjestima.

Članak 51.

Procedure zbrinjavanja otpada utvrđene su posebnim aktom: Pravilnik o zbrinjavanju otpada i muljeva iz procesa pročišćavanja otpadnih voda u ACI marini Rab.
Pravilnik je dostupan u prostorijama recepcije ACI marine.

Članak 52.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli plovni objekti odnosno potonula stvar smije se nalaziti u ACI marini samo na osnovi odobrenja tijela koje upravlja marinom i uz suglasnost Lučke kapetanije.
Ako plovni objekt odnosno potonula stvar ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, korisnik plovnog objekta ili potonule stvari dužan je na zahtjev tijela koje upravlja marinom premjestiti plovni objekt odnosno potonulu stvar iz ACI marine.
Ako korisnik plovila ili potonule stvari ne postupi prema zahtjevu tijela koje upravlja marinom, tada će uklanjanje narediti Lučka kapetanija.
Ako korisnik ne postupi po nalogu Lučke kapetanije, tada će uklanjanje izvršiti tijelo koje upravlja marinom na rizik i trošak korisnika.

Članak 53.

U slučaju pomorske nezgode u marini (požara, potonuća, sudara, gubitka priveznog sustava i slično) korisnik plovila obavezan je odmah po nastanku događaja o istom izvijestiti tijelo koje upravlja marinom.
Tijelo koje upravlja marinom je obavezno obavijestiti Lučku kapetaniju o nastanku pomorske nezgode.

7. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 54.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se na osoblje i sve korisnike usluga ACI marine, kao i na sve ostale osobe koje se zateknu unutar teritorija ili akvatorija ACI marine.

Članak 55.

Tijelo koje upravlja marinom je zaduženo za postavljanje i isticanje teksta ovog Pravilnika na prikladnom i uočljivom mjestu u marini, u svrhu neposrednog upoznavanja s njegovim sadržajem svih osoba koje su dužne pridržavati ga se, odnosno provoditi njegove odredbe.
Tekst ovog Pravilnika se objavljuje na hrvatskom i engleskom jeziku.

Članak 56.

Odgovorna osoba za praćenje i primjenu ovog Pravilnika je direktor ACI marine.

Članak 57.

Ovaj Pravilnik donosi se uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije Rijeka, a stupa na snagu danom donošenja. Danom njegova stupanja na snagu prestaje važiti Pravilnik o redu u luci posebne namjene (luci nautičkog turizma) – ACI marina Rab iz veljače 2025. godine.

ADRIATIC CROATIA INTERNATIONAL CLUB
za djelatnost marina d.d. | Rijeka

mr. sc. Ankica Kruljac
Predsjednica Uprave ACI d.d.

Prilog 1a. Isječak pomorske karte s prilaznim plovnim putem

CROATIA RAB - ACI MARINA RAB

YACHTING azimouthio

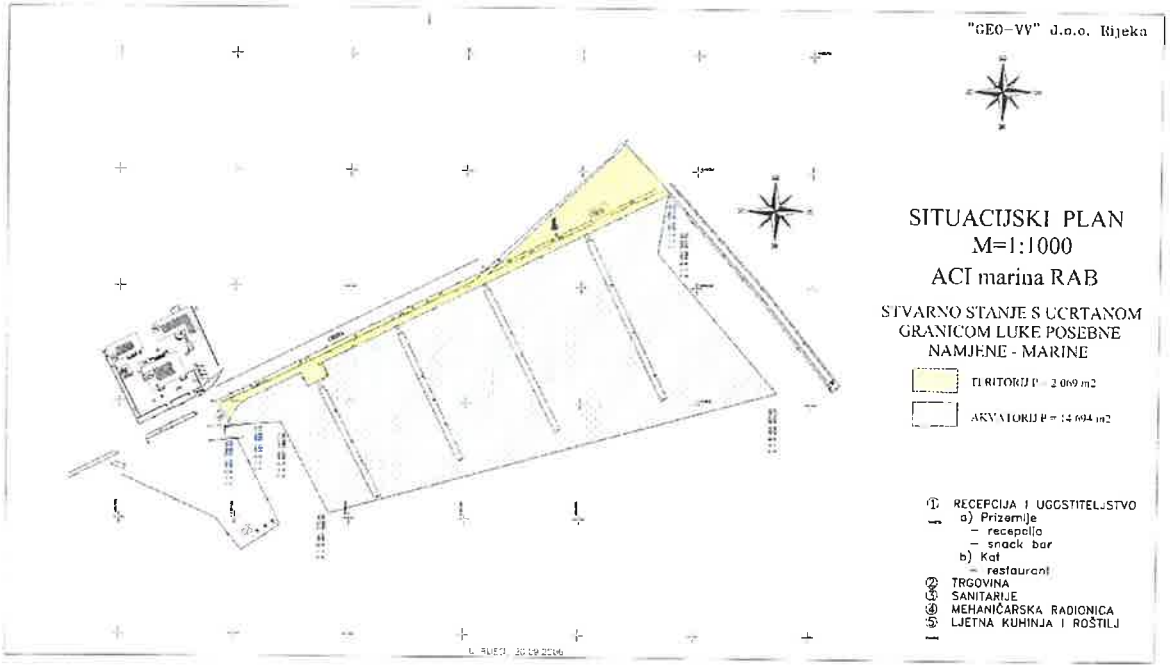
44°45.4´ N 14°46.0´ E	
Maximum capacity:	142 berths
Maximum length:	25 m
Maximum draught:	5 m
VHF channel:	17

address: Setaliste kap. I. Dominisa 101,
51280 Rab - Croatia
tel: +385 (0) 51 724 023
fax: +385 (0) 51 724 229
email: m.rab@aci-club.hr
http: www.aci-marinas.com/aci-marina-rab



www.azimouthio.com

Prilog 1b. Stvarno stanje s ucrtanim granicama morskog i kopnenog područja luke posebne namjene-marine Rab



Prilog 2a. Popis opreme u cilju zaustavljanja širenja onečišćenja mora uljima, prikupljanja ulja, sakupljanja, odlaganja i zbrinjavanja

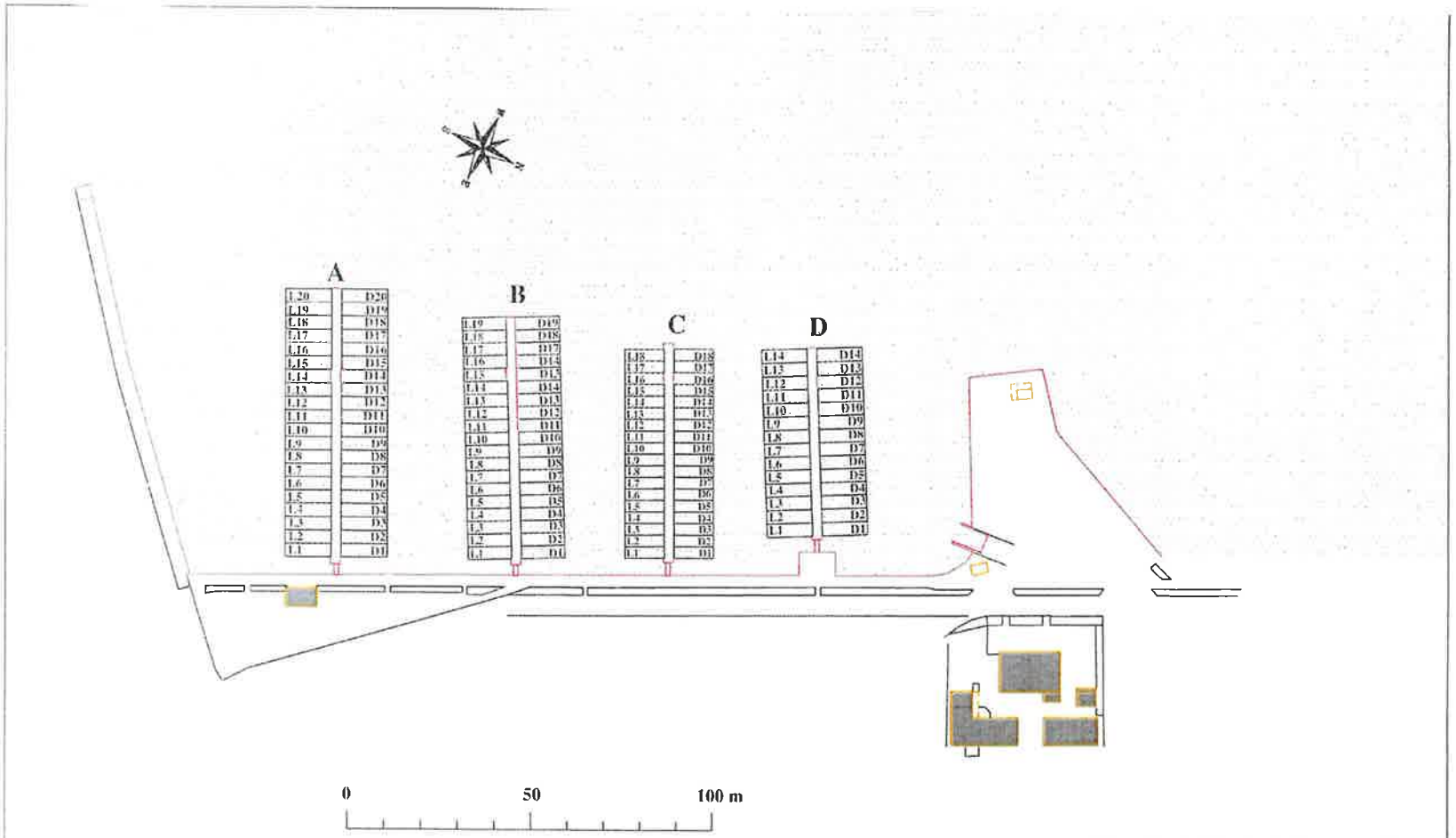
1. Plutajuće apsorbirajuće brane 8 x 6 metara
2. Plutajuće apsorbirajuće brane 1 x 3 metra
3. Tarco Absorbent na suhoj podlozi 150 l
4. Tarco Tiopa Absorbent na vodenoj podlozi 150 l

(*Proizvođač Šwenda Tarmann-zastupnik Krmek)

Prilog 2b. Popis opreme za gašenje požara na brodu

Na svakom gatu aparat za gašenje od 6 kg
Na ulazu na gat aparat za gašenje od 50 kg

Prilog 3. Raspored priveznih mjesta u marini Rab



Vezovi za trajnu uporabu - 0

Vezovi za sezonsku uporabu - 142

Smještajna mjesta na kopnu - 0

Datum:	Mjerilo:	Proj. br:	Revizija:	List:	Adriatic Croatia International Club d.d.	ACI Club	Objekt: ACI marina RAB	Sadržaj dokumenta: PLAN SMJEŠTAJA PLOVILA

Prilog 4. Raspored gatova u marini Rab

